

E25-E411/A4 – chantier Arlon – Sterpenich : Poursuite de l'activité avec impact limité après les heures de pointe matinales

15 janvier 2019

Comme précédemment annoncé, pendant cette période hivernale, l'activité se poursuit sur le chantier de l'E25-E411/A4 entre Arlon et Sterpenich.

A partir de ce **mercredi 16 janvier**, vers le Luxembourg, deux voies restent disponibles avec une vitesse limitée à 90 km/h, mais **la voie de droite pourra être soustraite sur environ 3 kilomètres, après les heures de pointe matinales (dès 9h), afin de remplacer les glissières de sécurité et de poursuivre les opérations sur les zones de refuge.** Le tronçon en chantier progressera d'Arlon vers Sterpenich. La signalisation sera retirée tous les jours en fin d'après-midi et ne sera évidemment mise en place que lorsque les conditions météorologiques permettent la tenue des opérations.

Vers Bruxelles, rien ne change actuellement : la circulation s'effectue toujours selon des conditions habituelles (deux voies avec une vitesse limitée à 120 km/h).

Cette phase sera en place jusqu'aux alentours de la mi-mars. Une communication ultérieure suivra concernant la suite du chantier. L'objectif restera de pouvoir, dès le retour de conditions météorologiques favorables, poser les couches de roulement sur toute la largeur de l'autoroute le plus rapidement possible et de pouvoir libérer une partie du chantier avec un peu d'avance (4 km entre Arlon et Weyler).

L'entièreté du chantier devrait être terminée pour la fin du mois **d'avril 2019**.

Un chantier bien nécessaire...

Ce chantier a démarré le 25 septembre dernier, après une semaine de travaux préparatoires. Ce chantier vise à réhabiliter le revêtement de l'autoroute E25-E411/A4 entre Arlon et Sterpenich uniquement sur les voies vers le Luxembourg.

Concrètement, ces travaux permettent :

- La réhabilitation du revêtement entre Arlon et Sterpenich, soit sur environ 11 kilomètres, uniquement en direction du Luxembourg ;

- La réhabilitation de toutes les bretelles des différents échangeurs présents sur ce tronçon (après ouverture de l'autoroute totalement réhabilitée) ;
- La réfection du parking des aires de Hondelange et de Sterpenich (en fin de chantier).

L'autoroute qui n'avait plus été réhabilitée **depuis 30 ans** nécessitait un sérieux lifting. Le béton armé continu endommagé sera réparé. Cette portion d'autoroute est fréquentée chaque jour en moyenne par environ 40 000 véhicules dont 10 000 poids lourds dans chaque sens.

Vers un projet pilote de covoiturage

Au-delà de la nécessaire réhabilitation de l'autoroute, ce chantier permet de réaliser divers aménagements sur la bande d'arrêt d'urgence en vue de favoriser le covoiturage. Un projet pilote sera mis en place en direction du Luxembourg et devrait se poursuivre au-delà de la frontière puisqu'un accord de principe a été conclu en ce sens entre le Ministre wallon de la Mobilité et son homologue luxembourgeois.

Concrètement, la bande d'arrêt d'urgence pourra être empruntée en cas d'embouteillage, avec une vitesse maximale autorisée de 50 km/h, par tout véhicule comprenant au minimum 3 personnes (conducteur compris) à son bord. Des dispositifs placés le long de l'autoroute permettront de vérifier que cette consigne est bien respectée. Ils permettront également à la police de sanctionner les contrevenants.

22 zones de refuge de 150 mètres sont notamment réalisées tout au long de ce tronçon afin de permettre aux véhicules en détresse de pouvoir continuer à se mettre en sécurité lors de l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence. Le projet sera évalué par la suite.

Ce chantier représente un budget de **12 650 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur  et 