

## E40/A3 – Lancement du chantier de mise à 4 voies entre Alleur et Loncin

4 avril 2019

Les travaux préparatoires en vue du chantier de mise à 4 voies de l'autoroute E40/A3 entre Alleur et Loncin sont presque terminés. **Ce vendredi 5 avril dès 20h débiteront les opérations de pose de signalisation en vue du démarrage effectif du chantier.**



Les conditions de circulation dans la zone de chantier seront modifiées pendant la pose de la signalisation :

- Du vendredi 5 avril à 21h au samedi 6 avril à 8h :
  - o La circulation sera réduite à une voie sur l'E40/A3 vers Loncin
  - o Dans l'échangeur de Loncin : fermeture des bretelles Aachen → Bruxelles & Namur
  - o Fermeture de la bretelle d'accès de l'échangeur n°32 « Alleur » vers Loncin
- Du samedi 6 avril à 21h au dimanche 7 avril à 11h :
  - o La circulation sera réduite à une voie sur l'E40/A3 vers Aachen
  - o Dans l'échangeur de Loncin : fermeture des bretelles Liège → Aachen et Namur → Aachen
  - o Fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur n°32 « Alleur » vers Aachen

A partir de ce dimanche 7 avril en fin de matinée et pendant tout le chantier, **trois voies de circulation rétrécies et déviées seront maintenues dans chaque sens avec une vitesse limitée à 70 km/h** (et 50 km/h à hauteur de l'échangeur n°32 « Alleur »). Les opérations nécessitant la soustraction de voie de circulation seront effectuées **de nuit**.

Pendant cette première phase, qui devrait durer jusqu'au début du mois de juillet prochain, la circulation sera écartée au maximum de la berme centrale où se concentreront les travaux. La voie de gauche sera donc fermée. Les usagers circuleront sur trois voies rétrécies grâce à la bande d'arrêt d'urgence et à un ilot strié.

Ce chantier vise à :

- **Réhabiliter** cette portion de 2,6 kilomètres d'autoroute dans les deux sens et en profondeur (en ce compris la fondation) ;
- Doter les deux sens de circulation **d'une bande supplémentaire dans chaque sens** (en supprimant la berme centrale ; le trafic étant à terme séparé par un new jersey en béton). Cette voie s'avère nécessaire suite à la présence de l'échangeur de Loncin et aux croisements de flux de trafic. Ce chantier permettra donc de **mieux sécuriser** cette zone qui est fréquentée quotidiennement en moyenne par plus de 100.000 véhicules pour les deux sens cumulés.
- **Compléter la bande d'arrêt d'urgence** actuellement présente uniquement sur une partie du tronçon ;
- Placer un **nouvel éclairage** LED et de nouveaux poteaux en berme latérale ;
- Placer remplacer les **panneaux acoustiques**.

Ce chantier devrait être terminé pour **l'été 2020**.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **17 000 000 d'€ HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Retrouvez-nous sur  et 