

## E42/A27 – Chantier Malmedy - Breitfeld : 2 bretelles supplémentaires fermées pendant 3 semaines

8 mai 2019

**A partir de ce lundi 13 mai**, dans le cadre du chantier de réhabilitation de l'E42/A27 entre Malmedy et Breitfeld, qui porte actuellement sur le tronçon compris entre Saint-Vith et Breitfeld (environ 7 km), **l'accès n°14 « Saint-Vith nord » ainsi que la sortie n°15 « Saint-Vith sud » seront fermés uniquement en direction de l'Allemagne jusqu'au 3 juin prochain.**

Des déviations seront mises en place :

- Pour l'accès n°14 « Saint-Vith nord », les usagers seront invités à emprunter l'accès n°14 en direction de Verviers et à effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°13 « Amel ».
- Pour la sortie n°15 « Saint-Vith sud » : les usagers seront invités à poursuivre leur trajet sur l'autoroute jusqu'à la sortie n°16 « Lommersweiler » et à y effectuer un demi-tour pour revenir vers Saint-sud.

### Pour rappel

Ce chantier, qui porte sur l'autoroute E42/A27 entre Malmedy et Breitfeld a débuté le 28 mars 2018 et vise à :

- **sécuriser la berme centrale** (remplacement des bermes centrales en béton par des glissières de sécurité métalliques) entre Malmedy et Recht, soit sur environ 14 kilomètres
- **réhabiliter le revêtement** dans les deux sens entre Ligneuville et Breitfeld, soit sur une zone de 19 kilomètres

Il est prévu pour une durée d'environ un an et demi et est **découpé en plusieurs phases pour limiter au maximum l'impact sur le trafic.**



Du 28 mars à la fin du mois de novembre 2018, le chantier portait sur le tronçon compris entre Malmédien et Saint-Vith (19 kilomètres).

**Depuis le 25 mars 2019, la dernière phase du chantier est en cours sur le tronçon compris entre Saint-Vith et Breitfeld (environ 7 km). Elle devrait s'achever à l'automne 2019.**

**Pendant toute cette phase, la circulation est réduite à une bande dans chaque sens avec une vitesse limitée à 70 km/h.**

**L'accès n°15 « Saint-Vith sud » en direction de l'Allemagne est fermé.**

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **17 320 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Retrouvez-nous sur  et 