

Is deze mail onleesbaar / wenst U een PDF versie? [Bekijk hem online.](#)



05.04.2019

OPEN BRIEF van TLV en UPTR aan alle Belgische transporteurs

(kopie aan Roel Smets, voorzitter VVL Limburg, Didier Michel, voorzitter FTR Henegouwen, Benny Smets, voorzitter Febetra)

Beste vervoerder,

ALS JE EENS WIST WAT HET SOCIAAL FONDS ALLEMAAL VOOR JE DOET! ... EN NOG MEER KAN, MET JOUW STEUN!

Zowat elke transporteur zet het vinden van een goede medewerker bovenaan op het lijstje met problemen voor zijn bedrijf. En naast die zoektocht mag je meteen het behoud van je personeel plaatsen. Alleen al ervoor zorgen dat een kandidaat het juiste rijbewijs of vakbekwaamheid haalt én houdt, dat is een hele uitdaging, die ook flink geld kost.

Wist je dat het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek (SFTL) hier voor jou heel veel betekent? Want naast de eindejaarspremie van zowat 67.000 arbeiders betaalt dit fonds ook grote sommen geld terug aan de werkgever die mensen opleidt.

TERUGBETALING GEGARANDEERD

Zo vergoedt het SFTL bijna de volledige kost voor het behalen van een rijbewijs C/CE voor alle transporteurs. En ook voor de terugkerende kost van de code 95 én de medische schifting komt het SFTL tussen, net zoals bij de bestuurderskaart voor de digitale tachograaf. Meer nog, door de inspanningen van het SFTL én met overheidssteun kon een project opgezet worden om meer jongeren in transport te krijgen. Het SFTL is ook erkend als officiële partner van overheden en instanties zoals de VDAB. Kortom, alleen een blinde ziet niet dat deze en andere projecten van het SFTL dé ideale en efficiënte partner maken. Maar in deze tijden van chauffeurstekort volstaan de huidige inspanningen niet meer. De tussenkomsten om de instroom te bevorderen moeten nog verhoogd worden.

MET GEZOND VERSTAND NOG VEEL MEER MOGELIJK

Er is zelfs nog meer geld beschikbaar, meer dan € 1.000.000 extra! Eén probleem blokkeert die noodzakelijke injectie. Dit sectorgeld zit nog vast in oude juridische structuren. Dat lijkt de enige juiste term voor NFBV en haar erfgenamen. Die organisatie heeft zowat 30 jaar geleden de laatste keer de belangen van alle Belgische transporteurs verdedigd. De wettige erfgenamen vandaag? Alle Belgische transporteurs!

TLV en UPTR roepen dan ook op om dringend het gezond verstand én de collegialiteit te laten zegevieren. Het enige wat moet gebeuren, is dat enkelingen akkoord gaan om het geld voor alle transporteurs vrij te maken via het neutrale Sociaal Fonds. Zodra dat gebeurt, geniet ook jij efficiënt mee van die financiële steun.

JIJ KAN OOK (JEZELF) HELPEN

Kan jij daar iets voor doen? Betekent collegialiteit nog iets voor jou? Heel eenvoudig! Neem vandaag contact op met je beroepsorganisatie en eis via jouw stem als lid de vrijmaking van die injectie via het SFTL! Laat alle beroepsorganisaties consequent dit standpunt samen innemen. Alleen zo kan het belang van velen primeren op dat van enkelen.

Lode Verkinderen
Secretaris-Generaal TLV

Michaël Reul
Secretaris-Generaal UPTR