



26/10/2017

## **VIAPASSGATE: Uitbreiding tolnet kilometerheffing in Vlaanderen UPTR maakt zich zorgen!**

Deze ochtend werd door de media verspreid (\*) dat de kilometerheffing voor vrachtwagens mogelijks wordt uitgebreid naar gewestwegen naar aanleiding van een beweerde "*aanhoudende overlast door sluipverkeer*".

UPTR is altijd van mening geweest dat het probleem van het sluipverkeer voor een groot stuk overroepen is.

De mogelijke winst die geboekt wordt door gebruik te maken van de sluipwegen en de kilometerheffing te ontwijken, weegt in het algemeen niet op tegen het verlies in tijd dat dit met zich meebrengt. 'Time is money' is immers een zeer belangrijk principe in de wereld van het transport en de logistiek.

UPTR roept dan ook op tot voorzichtigheid en is van mening dat zulke beslissing pas kan genomen worden na grondige analyse van de impact hiervan, en dit samen met alle betrokken belangengroepen.

Onze beroepsfederatie heeft bedenkingen bij de snelheid en de manier waarop men deze verandering wil doorduwen. Een ondoordachte beslissing op dit vlak, al dan niet onder impuls van burgemeesters van de gemeenten aan deze gewestwegen die nog een laatste stunt willen doen voor de komende gemeenteraadsverkiezingen, moet te allen tijde vermeden worden.

Indertijd is er, na overleg met de drie erkende transportfederaties, beslist om de gewestwegen niet op te nemen in het plan van de kilometerheffing.

Nu dient de transportsector, zonder voorafgaand overleg, via de pers te vernemen dat verschillende gewestwegen toch zullen opgenomen in het betalende tolnet...

UPTR betreurt deze manier van werken maar hoopt dat Minister Weyts na het voorstellen van de resultaten vandaag in het Vlaams Parlement, nog bereid is tot overleg met vertegenwoordigers van de transportsector.

*Michaël Reul*  
Secretaris-generaal

(\*) <https://www.demorgen.be/binnenland/kilometerheffing-voor-vrachtwagens-wordt-uitgebreid-b6f76eba/>