



24/03/2017

VIAPASSGATE: 12,5 miljoen onrechtmatige boetes enkel voor het Brussels Gewest Wie doet beter?

Het Brussels Gewest is na maanden tot de evidente conclusie gekomen: het controlesysteem van de kilometerheffing is (zoals al aangekondigd door UPTR in het verleden) een complete ramp.

In september 2016 heeft UPTR het monumentaal falen van het controlesysteem van de kilometerheffing aangekaart. Eind juli 2016 zijn inderdaad 7.753 Brusselse boetes betwist geweest.

→ http://www.uptr.be/mails/files/52_VIAPASS_GATE_Onterechte_Boetes_Brussel_Cijfers.pdf

In november, in navolging van een parlementaire vraag is de Brusselse Minister van financiën en Begroting verplicht geweest om te antwoorden dat vanaf de datum van 25 november niet minder dan 12.816 boetes uitgegeven door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betwist zijn geweest (waarvan 10.691 uitgereikt voor vrachtwagens die ingeschreven zijn in België...)

In januari 2017 heeft Minister Guy Vanhengel moeten erkennen dat 5.323 boetes onjuist waren opgelegd...

→ <http://www.annickderidder.be/nieuws/kilometerheffing-5-miljoen-euro-onterechte-boetes-in-brussel>

Eind februari 2017 is de Brusselse Minister verplicht geweest te preciseren aan het Brussels Parlement dat: *"De backoffice van Brussel fiscaliteit vanaf maart 2016 ongeveer 12.500 boetes heeft gevalideerd voor een bedrag van 12 500 000 € waarvan 1,4 miljoen euro reeds is geïnd. Maar een heel groot deel van **deze 12.500 boetes zullen zonder twijfel moeten worden geannuleerd omwille van de technische problemen in de opstartfase van het systeem.**"*

Een kleine 'bug' van 12,5 miljoen €... Wie doet beter?

Het amateurisme waarmee dit dossier wordt behandeld doet de transporteurs niet lachen... Voor UPTR is het zielig om te moeten vaststellen dat in plaats van de problemen op te lossen, Satellic de hete aardappel doorschuift naar de Gewesten.

Naar aanleiding van de talloze problemen die de transporteurs hebben moeten vaststellen met de OBU van Satellic en naar aanleiding van de ontvangen boetes heeft een Waalse transporteur Satellic voor het gerecht gedaagd...

Gedagvaard voor de Rechtbank van Koophandel te Charleroi op 10 maart 2017, heeft Satellic de schuld van zich afgeschoven door aan de rechters toe te lichten dat (vertaling): ***"Het Brussels Gewest aan de basis ligt van het totaal van de onterechte boetes die zijn opgelegd aan de transportfirma in kwestie want het Brussels Gewest heeft ervoor gekozen om op 'onregelmatige wijze' en 'zonder controle' boetes op te leggen, om hen daarna te annuleren."***

In de context van de minimalisatie van de problemen die gelinkt zijn aan de inning van de kilometerheffing, kan UPTR het meest recente antwoord van Minister Vanhengel appreciëren.

Het antwoord van de Brusselse Minister volgt op de antwoorden van de Ministers De Croo (voor de vrachtwagens van **Bpost**) en *"de problemen aangaande de OBU's die niet werken en in panne vallen tijdens het traject"* en anderzijds het antwoord van mevrouw Minister Laanan voor de vrachtwagens omhaling huisvuil van **NET Brussel**.

→ <http://www.flows.be/nl/transport/net-brussel-bevestigt-hoog-percentag-defecte-obus>

→ https://www.rtbf.be/info/regions/detail_la-taxe-kilometrique-pose-aussi-des-soucis-a-bruxelles-proprete?id=9447344

Volgens UPTR tonen deze verschillende antwoorden, die met elkaar overeenstemmen, aan dat er effectief belangrijke tekortkomingen (geweest) zijn op het vlak van de betrouwbaarheid van het materiaal dat door Satellic aan de transporteurs en gewestelijke overheden (controle portieken) geleverd is.

Deze recente ministeriële antwoorden geven een voldaan gevoel aan UPTR omdat ze de groteske en de grove valse verklaringen uit het verleden, waarin werd gesteld dat de problemen te wijten waren aan het gedrag van de vervoerders die vóór april 2016 te langzaam zijn geweest om hun vrachtwagens uit te rusten met de OBU van de monopolie-operator 'Satellic' ondermijnen...

Aan de laatste grappenmakers die nog durven spreken over *'kinderziektes'* kan UPTR nu antwoorden dat wanneer een kind al meer dan een jaar aan de waterpakken lijdt, er waarschijnlijk iets ernstig gaande is! En dat deze vooral moeten wisselen van geneesheer...

*Michaël Reul
Secretaris-generaal*