



30/03/2017

Belgische kilometerheffing: Wie zal haar verjaardag vieren?

Na de uitgevoerde controleactie vorige dinsdag 14 maart samen met het BIPT, heeft Viapass aangekondigd dat Satellic de controleportieken in de toekomst zal uitgerusten met detectoren tegen GPS stoorzenders.

Ongelofelijk maar waar dat men nog moet horen dat de controleportieken nog steeds niet uitgerust werden met dit type van detectoren!

Om meer duidelijkheid te scheppen, heeft UPTR haar advocaten gemandateerd om zich burgerlijke partij te stellen in dit dossier van oneerlijke concurrentie, in dewelke de Waalse Minister van Financiën en Begroting, klacht heeft neergelegd bij het Parket van Namen.

Kort voor deze ongelofelijke aankondiging, heeft Minister Ben Weyts nog moeten erkennen dat de opbrengsten van de kilometerheffing bijna 100 miljoen minder hebben opgebracht als verwacht was...

In Wallonië, is er (enkel ...) 90 miljoen te kort...

Van de verwachte 504 en 330 miljoen, zullen het Vlaamse en het Waalse Gewest zich tevreden moeten stellen met de respectievelijke 'omzet' van 410 miljoen euro en 240 miljoen euro op jaarbasis.

En als we spreken over 'omzet' heeft UPTR bevestigd gekregen dat het gaat om een 'bruto' omzet, het is te zeggen VOOR aftrek van de beheerskosten betaald aan Satellic en Axxès.

Voor Brussel, heeft Minister Vanhengel publiekelijk de afrekening voor het jaar 2016 voorgesteld:

7.679.104 € 'bruto' omzet waarvan men 2.029.578 € voor Satellic moet afhouden, 7.966 € voor Axxès et 130.514 € voor Viapass (*), ofwel 28% van de werkingskosten, en dit zonder nog de lonen van de gewestelijke ambtenaren die belast zijn met de controle en opvolging van de (betwiste) boetes, in rekening te houden!

Voor UPTR lijkt het erop dat men enorm veel betaald voor slechtwerkende OBU's en controleportieken.

Het is niet UPTR die dit vaststelt maar Brussels Minister van Financiën en Begroting, Guy Vanhengel: *"Een groot deel van de boetes is evenwel te wijten aan technische problemen in de beginfase van het systeem en zal worden geannuleerd"*.

Terwijl de verpletterende bewijzen over de problemen met een systeem dat nooit gehomologeerd werd zich opstapelen, nemen we met verbazing kennis van de beslissing van Satellic om elke verdere informatica-ontwikkeling op te schorten tot midden 2018. De transporteurs zullen het appreciëren!

Tot slot, 1 jaar na de ingebruikname van het eerste 'interoperabele' Europees péagesysteem, ontstaat er één zekerheid: er zullen weinig mensen zijn die de (aangekondigde) fiasco verjaardag van de kilometerheffing zullen vieren.

Michaël Reul
Secretaris generaal

() 6% van (de 2 miljoen €) werkingskosten van Viapass zijn ten laste van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 42 % ten laste van het Waals Gewest en 52 % ten laste van het Vlaams Gewest.*

→ <http://www.viapass.be/jaarverslag/nl/index.html#9>