

Gesprek met **Benoît Lutgen**, Waals Minister van Openbare Werken en Verkeersveiligheid



« Wat betreft de kilometerbelasting voor de zware weggebruikers, wil ik een systeem dat aansluit op dat van onze buurlanden en de Belgische transporteurs niet benadeelt! »

UPTR: In tegenstelling tot het Vlaams gewest telt het Waals gewest zowel een Minister van Mobiliteit als een Minister van Openbare Werken en Verkeersveiligheid. Is dat er niet één te veel?

Benoît Lutgen: Het liefst zou ik de twee portefeuilles gehad hebben! (lacht) Hoe dan ook is onze samenwerking met de minister van mobiliteit in de Waalse regering optimaal.

Wat zijn uw eigenlijke bevoegdheden?

Sinds 16 juli 2009 ben ik als Waals Minister van Openbare Werken bevoegd voor de 7800 km Waalse snelwegen en gewestwegen. Dit geheel vertegenwoordigt 14,5 % van het totale wegennetwerk in Wallonië (45.000 km gemeentelijke en 700 km provinciale wegen). Ik ben eveneens verantwoordelijk voor de 450 km waterwegen, de 1200 km RAVeL (toeristische fiets- en wandelpaden, nvdr.) en 3.500 kunstwerken. Tegelijkertijd ben ik ook Waals minister van

Verkeersveiligheid, Landbouw, Landelijkheid, Natuur en Bos en Cultureel Erfgoed.

Het "Plan Routes" lijkt op algemene goedkeuring te kunnen rekenen. Tot in 2014 zullen er 575 werken van start gaan ten bedrage van 885 miljoen (btwi). Wie zal deze rekening betalen?

Ik heb het "Plan Routes" uitgewerkt om het geheel van het gewestelijk wegennetwerk te vernieuwen en te herstellen. Er is voor de werken een verschillende graad van prioriteit toegekend op basis van objectieve criteria waarbij voorrang is gegeven aan veiligheid, mobiliteit en de staat van de wegen.

575 werken zullen inderdaad de komende vijf jaar uitgevoerd worden in het kader van het "Plan Routes". Dit plan wordt onder andere gefinancierd door middelen van Sofico (Société wallonne de financement complémentaire des infrastructures, nvdr.), deze middelen worden gege-

nereerd door de toekenning van vergunningen voor de uitbating van snelwegparkings, de windenergiesector en de benutting van het optisch vezelnetwerk,... Er is echter meer financiering nodig door leningen, via het eurovignet, een wegvignet voor iedereen die op doortocht is via ons landsgedeelte.

Volgens een studie van de maatschappij Stratec is het belangrijk dat de werken vanaf nu in alle volledigheid uitgevoerd worden om nog hogere kosten te vermijden binnen 5 à 10 jaar.

Hoe kijkt u aan tegen de vervanging van het eurovignet door een kilometerbelasting? Hoe overlegt u met uw regionale ministercollega's en de federale regering?

Wat betreft de zware weggebruikers, wil ik een systeem dat aansluit op dat van onze buurlanden en de Belgische transporteurs niet benadeelt! Betreffende deze kwestie overleg ik regelmatig met mijn regionale of federale collega's. De herziening van de eurovignet-richtlijn staat trouwens ook op het programma van het Belgisch EU-voorzitterschap.

Wat zijn uw andere plannen voor deze legislatuur?

Er is dringend behoefte aan meer plaats op de parkings naast de snelwegen voor vrachtwagens. Op dit moment wordt aan een uitbreidingsprogramma gewerkt. Men is van plan de capaciteit van de bestaande parkings verhogen en de bestaande faciliteiten voor vrachtwagenchauffeurs aan te passen (sanitair, ontspanning). De aanleg van de parking van Bierset maakt deel uit van dit uitbreidings- en beveiligingsprogramma van de vrachtwagenparkings. Op dit moment bestudeert men verschillende vormen van samenwerking met de privésector om de veiligheid van de chauffeurs, hun voertuig en hun lading te verbeteren. De toegang tot bewakingscamera's waarvan de beelden worden opgeslagen en indien nodig



Tegen 2014 gaan 575 wegwerkzaamheden van start voor een bedrag van 885 miljoen.

« Ik sta helemaal achter het idee van een tijdelijk en gericht rijverbod voor vrachtwagens bij hevige sneeuwval. »



overgemaakt kunnen worden aan de politie. Dergelijke beveiligingswerken worden nu al uitgevoerd op de parkings van Thieu, Spy en Barchon (E42) en Aische-en-Refail (E411). De aanleg van de beveiligde vrachtwagenparking bij Wanlin (E411), waar 150 nieuwe parkeerplaatsen bijkomen, zal ook binnenkort van start gaan.

Op vlak van wegveiligheid moeten er zeer dringend stappen ondernomen worden om het aantal verkeersdoden terug te dringen via een actieplan, in overleg met alle actoren binnen de veiligheidssector. Daarom heb ik het "Conseil supérieur wallon de la Sécurité Routière" in het leven geroepen, de eerste vergadering vond in juni plaats. Het is de bedoeling om op verschillende vlakken op te treden: de staat van de wegen, de parkings en hun directe omgeving, de infrastructuur, de bewegwijzering maar ook via onderwijs, sensibilisering en repressie, ...

UPTR verzet zich tegen een mogelijk rijverbod op zondag met als argument dat het vrachtwagenverkeer van zondag gewoon verschuift naar de andere weekdays. Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Elke wijziging moet stroken met de beslissingen die genomen werden in de buurlanden. Deze maatregel kan noch voor één regio, noch voor één enkel land van toepassing zijn. Het verkeer stopt niet aan de grenzen.

U hebt zich vorige winter de woede van vele transporteurs op de hals gehaald wegens het chaotisch en laattijdig communiceren rond het rijverbod bij sneeuw. Zal u het verbod weer invoeren indien het deze winter opnieuw sneeuwt?

Ik zal het verbod zonder meer blijven handhaven. Ik sta helemaal achter het idee van een tijdelijk en gericht rijverbod voor vrachtwagens op de snelwegen en nationale wegen bij

hevige sneeuwval. Het gaat hier zowel om de veiligheid van de vrachtwagenchauffeurs als die van de andere weggebruikers. Het doel is te voorkomen dat een vrachtwagen dwars op de rijbaan komt te staan en in zijn eentje het verkeer bemoeilijkt. Het is van groot belang dat onze sneeuwruimers als eerste de weg op kunnen om deze zo snel mogelijk vrij te kunnen maken zodat het hele wegennetwerk veilig en berijdbaar is voor alle andere gebruikers.

Ik blijf herhalen dat het hier om een tijdelijke en gerichte maatregel gaat. Afgelopen winter hadden twee onderbrekingen van 6 uur volstaan om veel verkeersellende te voorkomen en waren veel automobilisten niet gegijzeld geweest in hun voertuig.

Dit gezegd zijnde, het is de verkeerspolitie die hierover beslist. Zij kan rekenen op mijn volledige steun.