

# Interview met Staatssecretaris voor Mobiliteit, **Melchior Wathelet**



**UPTR :** *Mijnheer de Staatssecretaris, bepaalde bevoegdheden met betrekking tot de mobiliteit zullen geregionaliseerd worden. Wat is uw mening hierover ?*

**Melchior Wathelet:** Men mag niet vergeten dat tegenwoordig iedere beslissing met betrekking tot transport onderworpen is aan overleg met de gewesten die reeds over veel expertise beschikken inzake mobiliteit. Ik zal tijdens de discussiefase over de regionalisering van bepaalde bevoegdheden, er op letten dat er een vrije en constructieve dialoog plaatsvindt, met respect voor alle belanghebbende partijen waaronder de wegvervoerders. De dialoog zal dus doorgaan met oog voor de specificiteiten en de door iedere regionale overheid gelegde accenten.

**UPTR:** *U bent op dit moment bezig met de 3 hieronder vermelde dossiers. Kunt u ons een update geven van de gemaakte vorderingen?*

**Melchior Wathelet:**

- *Arbeidstijd van zelfstandige chauffeurs:* de problematiek die zich in dit dossier stelt is dat de sector vraagt om deze richtlijn geleidelijk te implementeren en een notie van de rijtijd op te nemen die afwijkt van de Europese voorschriften. Ik moet dit nog bekijken, rekening houdend met de belangen van de bedrijfsleiders maar ook met die van de chauffeurs uit de sector.

# "Er zal een specifieke inschrijving voorzien zijn voor voertuigen die gelinkt zijn aan een landbouw of tuinbouwactiviteit"

• *Landbouwvoertuigen*: er zal een specifieke inschrijving voorzien zijn voor voertuigen die gelinkt zijn aan een landbouw of tuinbouwactiviteit. Enkel deze voertuigen zullen verder kunnen genieten van het bijzonder gunstregime. Andere voertuigen zullen moeten voldoen aan de specifieke voorwaarden van de toegang tot het beroep van wegvervoerder, om transport te doen binnen het wettelijk kader.

• *Europese reglementeringen over de toegang tot het beroep*: het dossier zal in een tweede lezing gepresenteerd worden aan de Ministerraad, zodra wij de laatste adviezen van de regio's hebben ontvangen eind maart. Dan kan de wetgevende procedure opgestart worden.

**UPTR: Is het koninklijk besluit met betrekking tot de ecocombi's goedgekeurd?**

**Melchior Wathelet:** Dit koninklijk besluit is op 19 maart 2012 door de Koning ondertekend.

**UPTR: Er wordt veel gesproken over een hervorming van de regels met betrekking tot de rij-en rusttijden. Waar staat men op dit vlak?**

**Melchior Wathelet:** Ik ben geen voorstander van een versoepeling van de regels op de rij-en rusttijden. Maar om onnodige ritten te vermijden en

het milieu te sparen, heb ik opdracht gegeven om in België een faxdocument van het vakbekwaamheidsattest, als bewijs van inactiviteit voor een beroepschauffeur die goederen of personen vervoert, te accepteren.

**UPTR: De homologaties van voertuigen worden vaak met vertraging afgeleverd. Hebt u plannen om dit probleem aan te pakken?**

**Melchior Wathelet:** De homologatie van voertuigen is op dit moment een probleem: één van mijn belangrijkste bekommernissen is een lopend informatiseringsproject met als doel realistische aflevertermijnen van homologatiedocumenten te bekomen, rekening houdend met de verkeersveiligheidsnormen, dewelke mij nauw aan het hart liggen.

**UPTR: Wat wenst u te bereiken in zake gebruik van winterbanden ?**

**Melchior Wathelet:** Op dit moment is het gebruik van winterbanden niet verplicht volgens de "nieuwe" wegcode. In de toekomst kunnen de gewesten echter zelf met voorstellen komen. Indien de provincies en de federale regering na overleg deze veranderingen goedkeuren, zal de wegcode aangepast worden in die zin dat het gebruik van winterbanden verplicht wordt.

**UPTR: Hoe zit het met het inhaalverbod voor vrachtwagens ?**

**Melchior Wathelet:** Sinds 1 januari 2008 is er buiten de bebouwde kom een algemeen inhaalverbod van toepassing op vrachtwagens van meer dan 3,5 ton op wegen met 2x2 rijstroken. Een speciaal bord kan dit verbod opheffen door de periode aan te geven wanneer het wel toegestaan is om in te halen. Omwille van deze maatregel hebben de wegenbeheerders (de gewesten) de bestaande situatie moeten omkeren. De inhaalverbodsborden zijn weggehaald en vervangen door borden die de opheffing van het inhaalverbod aankondigen. Hierbij gaat het om het principe toe te passen dat op Europees vlak geldt, met name, algemeen iets toestaan en iets op specifieke wijze verbieden, en niet omgekeerd.

**UPTR: Welke lijn hanteert u met betrekking tot de problematiek van alcohol achter het stuur ?**

**Melchior Wathelet:** Ik heb de intentie om het toegestane alcoholniveau te verlagen tot 0,2 promille voor alle beroepschauffeurs (voor het vervoer van goederen en personen).

**UPTR: Welke andere dossiers zitten op dit moment in de pipeline?**



**Melchior Wathelet:**

- *Kruispuntenbank voor voertuigen (Mobivis):* deze zal de traceerbaarheid van voertuigen mogelijk maken en een controle voor op te stellen, evenals de opvolging van voertuigen die in omloop zijn.
- *Uitzonderlijk vervoer:* men is reeds bezig met de wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 met betrekking tot het wegverkeer. Dit initiatief verduidelijkt bepaalde begrippen in het oorspronkelijk KB en voegt nieuwe regels toe op gebied van vervoer van ondeelbare stukken, en ook voor de signalisatie van de begeleiders.
- Een boetecatalogoog die gebaseerd is op de boetecatalogoog geldende voor het wegvervoer, voorziet in geval van overtreding, de onmiddellijke

betaling van de boete ter plaatse indien een overtreding vastgesteld wordt. Onze belangrijkste zorg is om de veiligheid van alle weggebruikers te verzoenen met de specifieke situatie van het uitzonderlijk vervoer.

**UPTR: Wat is uw reactie op het ongeval in Sierre (Zwitserland)?**

**Melchior Wathelet:** Zoals alle Belgen was ik zwaar aangedaan door het tragisch nieuws over de verongelukte autocar in Sierre en gaat mijn medeleven uit naar de families die hun dierbaren hebben verloren. Als Staatssecretaris voor Mobiliteit hierbij wil ik benadrukken dat de verkeersveiligheid, de beveiliging van het goederenvervoer inbegrepen, altijd één van mijn hoofdbekommernissen is geweest. In het bijzonder wat de sector van het personenvervoer betreft, wil ik er op wijzen

dat de huidige controles die uitgevoerd worden op autocars (homologatie, technische controle...), net als de opleiding van het rijdend personeel, voldoen aan de administratieve en technische voorwaarden die door nationale en internationale normen zijn opgelegd. Desalniettemin zal ik van zodra de resultaten van het onderzoek in Zwitserland beschikbaar zijn, al het mogelijke doen om de technische eigenschappen van voertuigen te verbeteren, en zal ik ijveren voor een optimale beveiliging van dit soort vervoer. Wij worden jammer genoeg niet gespaard door het noodlot, een niet onbelangrijk element in dit gruwelijk drama. Het is echter zaak om gezamenlijk te streven naar een vermindering van zoveel mogelijk risicofactoren die eigen zijn aan verplaatsingen van mensen.

