



FLASH Nr. 19 - 30/03/2018

DE GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN 1 UUR IMMOBILISATIE VOERTUIG: DE SIMULATIE VAN HET ITLB

De immobilisatiekosten van een vrachtwagen in het wegverkeer (of elders) blijven jaar na jaar stijgen...

De immobiliteit en de files vormen voortaan de (grootste) nachtmerrie voor transportondernemingen en andere Belgische logistieke spelers.

Op vraag van UPTR, heeft het ITLB een update gemaakt van de kost die **één uur immobilisatie** van een vrachtwagen in het wegverkeer met zich meebrengt.

De onderstaande simulatie van het ITLB vormt een eerste stap als antwoord op de vraag van een steeds groter wordend aantal transportondernemingen om een echte '*file index*' te bekommen waarmee rekening gehouden kan worden in de berekening van de kostprijs.

Op heden is het ITBL, in overleg met de federaties, bezig om zulke nieuwe '*file index*' (dwz. een *procentuele verhoging van de kostprijs*) uit te werken.

In afwachting van het uiteindelijke resultaten waartoe het ITLB zal komen, kan u onderstaand alvast de **gemiddelde kost (in euro's)** terugvinden, die een Belgische, geïmmobiliseerde vrachtwagen met zich meebrengt...

Michael Reul
Secretaris-Generaal



PNEUS • MAZOUT
☎ 080/570.888



LOCATION SEMI - REMORQUES
RESERVATIONS [TEL:03/569.03.07](tel:035690307)



De kost van 1 uur tijdverlies (onder meer door files) van een vrachtvoertuig verschilt volgens

- de aard van het voertuig (huif, tank, ...);
- de capaciteit van het voertuig;
- de exploitatiegegevens (omvang van het bedrijf, vervoersrelatie, gemiddelde ritafstand, ...).

Men kan dan ook niet spreken van een algemeen gangbare kostprijs, maar eerder van een raming, gebaseerd op een aantal typeparameters. In dit document werden de cijfergegevens gehanteerd, die aan de basis liggen van het rekenschema voor de berekening van de maandelijkse kosten- en kostprijsindices:

- typevoertuig: trekker + huifoplegger;
- vaste standaardritten vanuit Brussel;
- officiële of catalogusprijzen, exclusief kortingen.

Op basis van deze gegevens werden de uurkosten berekend voor het voertuig (vaste voertuigkosten), voor de chauffeur en voor het brandstofverbruik (draaiende motor bij stilstand in file).

Kostprijs 1 uur stilstand trekker+oplegger per 1/02/2018				
Algemeen vervoer	Vaste kosten/uur		Variabele kosten/uur	Totale kosten/uur
	Voertuig	Chauffeur	Brandstof	
Nationaal	€ 21,28	€ 34,64	€ 18,53	€ 74,45
Internationaal	€ 31,44	€ 34,64	€ 18,53	€ 84,61
Gemiddeld	€ 26,36	€ 34,64	€ 18,53	€ 79,53

Wanneer de immobilisatie het gevolg is van een onverwachte gebeurtenis (zoals een file) kunnen nog bijkomende communicatiekosten ontstaan met het bedrijf en de klant(en).

Bovenstaande kosten gelden voor het zogenoemde algemeen vervoer (volle wagenladingen), geladen op een huifwagen. Duurdere voertuigtypes (zoals ondermeer tankwagens) zullen uiteraard hogere vaste voertuigkosten hebben. Indien bovendien speciale installaties aanwezig zijn voor het koelen of verwarmen van de lading, dient ook nog met het energieverbruik hiervan rekening gehouden te worden.