



FLASH Nr.26 - 02/05/2016

Kilometerheffing - geldboetes!

Een toenemend aantal transporteurs contacteerde ons de afgelopen dagen omdat bij hen de eerste geldboetes in de bus vallen van telkenmale 1000 euro!

De vermeende 'overtredingen' hebben steeds plaats gevonden op de ring van Brussel. Daarbij wordt door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest steevast een boete opgelegd van 1000 euro. In meerdere gevallen hebben wij moeten vaststellen dat er van enige 'overtreding' zelfs helemaal geen sprake is, het geflitste voertuig die passeerde onder het portiek, beschikte over een correct werkende OBU van Satellic, meer zelfs de kilometers die afgelegd werden met het voertuig werden ook gefactureerd (of worden vermeld onder de nog af te rekenen kilometers in het Road User Portal)!

Niettemin ontvangt de transportfirma een 'Proces – verbaal inzake de kilometerheffing' alwaar passend moet op gereageerd worden. Daarbij moet opgemerkt worden dat er vaak een lang tijdsverloop zit tussen de datum die vermeld wordt op het Pv en de ontvangst zelf !

Bij ontvangst dient U best zo snel als mogelijk (per mail EN aangetekend) een bezwaarschrift in te dienen (voor Brussel moet dit officieel binnen een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf de zevende dag volgend op de datum van verzending van het proces-verbaal). Meerdere transporteurs melden ons overigens dat de Brusselse fiscale diensten nauwelijks telefonisch bereikbaar zijn voor uitleg en commentaar en het call center van Satellic nochtans integraal naar hen doorverwijst.

UPTR heeft een model van bezwaarschrift ter beschikking dat u op eenvoudig verzoek kan bekomen, daarbij dienen vanzelfsprekend de gegevens eigen aan het voertuig /OBU en het pv telkenmale nog aangepast te worden, daarnaast bevat het bezwaarschrift een aantal bijkomende elementen van bezwaar dewelke door de raadslieden van UPTR werden ontwikkeld.

Tot onze spijt dienen wij u bijkomend te melden dat wij u ten zeerste dienen aan te raden om de boete ook tekens 'onder voorbehoud' te vereffenen voor de vervaldag gezien rekening moet worden gehouden met artikel 25 van de Ordonnantie van 29 juli 2015 (voor wat het BHG betreft):

§ 1. In het kader van een controle op de openbare weg, moet de bestuurder van het voertuig dat aan de kilometerheffing onderhevig is, de boeten, als bedoeld in artikelen 29 en verschuldigd

met betrekking tot ieder voertuig van dezelfde houder als het gecontroleerde voertuig, samen met de interesten en kosten, betalen in handen van de ambtenaar, als bedoeld in artikel 22.

De Regering kan bij besluit de nadere modaliteiten voor de betaling bepalen.

§ 2. In geval van niet-betaling van de sommen, vermeld in paragraaf 1, op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding, wordt het voertuig door de ambtenaar, vermeld in artikel 22, aangehaald tot de verschuldigde sommen betaald zijn.

De aanhaling, vermeld in het eerste lid, kan onder meer bestaan uit het inhouden van de boorddocumenten, het inhouden van de vrachtbrief, het plaatsen van een wielklem, het wegtakelen van het voertuig, vermeld in paragraaf 1, naar een stallingplaats en het stallen van dit voertuig.

Het aangehaalde voertuig mag niet worden vervreemd noch worden verplaatst zonder toestemming van de door de Regering aangeduide ambtenaar.

§ 3. Als de sommen, vermeld in paragraaf 1, niet betaald zijn binnen een termijn van zeven dagen na de dag van de vaststelling van de overtreding, vermeld in paragraaf 1, kan de fiscale administratie een dwangschrift opstellen en laten overgaan tot betekening van een dwangbevel en eventueel tot uitvoerend roerend beslag op het voertuig.

In het dwangschrift en het dwangbevel kunnen naast de sommen, vermeld in paragraaf 1, andere openstaande schulden worden opgenomen die betrekking hebben op de belastingen, opcentiemen, opdecimen, interesten en kosten, die door de fiscale administratie worden geïnd.

§ 4. Het risico en de eventuele kosten die voortvloeien uit de aanhaling en het beslag, zijn ten laste van de belastingplichtige. Degene die het voertuig feitelijk ter beschikking heeft, is hoofdelijk gehouden tot betaling van voornoemde kosten, onder voorbehoud van zijn verhaal tegen de houder van het voertuig.

Het beslag wordt na betaling van alle sommen en bijbehorende kosten die opgenomen zijn in het dwangbevel, opgeheven.

§ 5. Met behoud van de toepassing van artikel 1627 van het Gerechtelijk Wetboek wordt de opbrengst van de verkoop van het voertuig in de volgende volgorde aangerekend:

1° op de kosten van alle aard, ook als ze op verschillende verschuldigde belastingbedragen betrekking hebben;

2° op de nalatigheidsinteresten;

3° op de administratieve geldboetes;

4° op de verschuldigde belastingen en de opcentiemen of de opdecimen.

Het eventuele overschot wordt aan de belastingplichtige terugbetaald.

Michaël Reul
Secretaris-Generaal