



FLASH Nr. 36- 09/07/2018

Verhoging van de dieselprijs aan de pomp: *UPTR bekijkt de mogelijkheid voor een groepsaankoop!*

In aanvulling op onze flash nr. 34 van 25 juni met betrekking tot de verhoging van de dieselprijs (**+35% in twee jaar en +10% in 5 maand**) en de impact hiervan op de kostprijs (**+2,95%** sinds 31/12/2017 voor algemeen nationaal wegvervoer - *cijfers ITLB -*), wil UPTR de ondernemers nogmaals attent maken op de impact hiervan op hun **liquiditeit** en hun **rentabiliteit**.

Om deze reden wenst UPTR volgende punten toe te lichten:

1° Professionele diesel:

Een aanzienlijk deel van de verhoging van de dieselprijs aan de pomp dient gezocht te worden in het 'cliquet'-systeem dat leidt tot een verhoging van de bijzondere, terugvorderbare, accijnzen.

Gezien het belangrijke effect dat de voorfinanciering, ten gevolge van het systeem van de professionele diesel, heeft op de liquiditeit van een onderneming, is het voor ondernemers belangrijk dat dossiers tot terugbetaling van de accijnzen niet zomaar blijven liggen.

Op 2 juli 2018, konden transporteurs niet minder dan €232,8094/1000 liter terugvorderen inzake de professionele diesel!

Meer informatie hierover vindt u op onze website:

→ <http://www.uptr.be/index.php/nl/home/24-informatie-nl/182-beroepsdiesel-ar>

Om een vlotte behandeling van dossiers met betrekking tot recuperatie van de accijnzen te garanderen, heeft UPTR onlangs haar team van dossierbehandelaars versterkt!

2° Facturatie ZONDER BTW voor diesel aangekocht in België met een LogPay kaart

Belgische transporteurs die beroep doen op LogPay Transport Services GmbH (Volkswagengroep) en gebruik maken van haar multi-merken tankkaart **LogPay**, ontvangen een factuur zonder BTW voor de diesel die zij in België kopen. (*)

Bijgevolg moeten ze de Belgische BTW op diesel gekocht in België niet voorfinancieren.

Meer informatie vindt u op onderstaande link

→ <http://landingpage.logpay.de/vp1-2/language-nl>

(*) Ter verduidelijking: het betreft hier geen (kostelijk) systeem van het type 'Net Refund Invoicing' dat overeenstemt met een krediet (met interesten...) op het terugvorderbare bedrag van de BTW, maar eenvoudigweg een facturatie ZONDER BTW.

3° Korting

In het algemeen bieden oliemaatschappijen een 'korting', op maandelijkse of jaarlijkse basis, aan hun klanten rekening houdend met hun waarde (dwz. het volume van de brandstof die door hen aangekocht wordt).

Meestal worden deze kortingen berekend aan de hand van de (maximum)prijs aan de pomp (BTW incl.).

Uit een recent onderzoek van UPTR bij verschillende transporteurs blijkt dat het bedrag van deze korting zwaar kan verschillen tussen tankstations (al dan niet op de autostrade) en oliemaatschappijen...

Met de tankkaart **LogPay**, kunnen **alle** Belgische transporteurs (reeds) genieten van een grote korting ten opzichte van de officiële (maximum)prijs aan de pomp en dit in de 52 Belgische tankstations van MAES/ESSO.

Op onderstaande link kan u deze 52 stations terugvinden:

→ [BE - Réseau MAES/ESSO - Partner 329 jetzt öffnen](#)

Deze korting komt overeen met de korting die normaal gezien wordt toegekend bij een maandelijks verbruik van 30.000 liter.

Op basis van het principe van de coöperatieve, heeft UPTR van LogPay Transport Services GmbH bekomen dat deze korting automatisch beschikbaar is voor **al** haar transporteurs, ongeacht het minimumvolume!

4° Betalingstermijnen en -frequentie

De commerciële aanboden van oliemaatschappijen inzake de betalingstermijnen en -frequentie kunnen zwaar verschillen (met een grote invloed op de liquiditeit van een transportonderneming!).

Uit de overeenkomsten die heeft kunnen analyseren, blijkt dat:

- ✓ Sommige transporteurs betalen de diesel voor hun vrachtwagen(s) iedere 10 kalenderdagen, terwijl anderen slechts éénmaal per maand betalen...
- ✓ Sommige transporteurs betalen hun facturen met een vooruitbetaling of met korte betalingstermijn (bv.: 15 dagen), terwijl anderen lange betalingstermijnen verkrijgen (bv.: 30 dagen, einde maand).

5° Groepsaankoop 'diesel'

Nog steeds gebaseerd op het principe van de coöperatieve, heeft UPTR recentelijk aan verschillende oliemaatschappijen uitgelegd dat zij een (globale) maximale korting wil bekomen voor transporteurs die hun interesse uiten om zich in te schrijven in het kader van een groepsaankoop.

De hoogte van de kortingen voorgesteld door de oliemaatschappijen aan UPTR hangt uiteraard af van het globale volume die de groepsaankoop zal bereiken...

Om de best mogelijke korting te bekomen, verzoekt UPTR dat u, **ZONDER ENIGE VERPLICHTING**, antwoord op onderstaande, eenvoudige, vragen:

- ✓ **Maandelijks verbruik van diesel:** liter voor voertuig(en)
- ✓ **Bijzondere vereiste:**
- ✓ **Opmerkingen/Vragen:**
.....

Afhankelijk van de antwoorden die UPTR ontvangt en het volume van diesel dat bereikt wordt, zal zij aan de respondenten de best mogelijke korting voorstellen die zij heeft kunnen bekomen bij de maatschappij(en) actief op de Belgische markt.



Meer informatie?

Klik op de volgende link: <http://landingpage.logpay.de/vp1-2/language-nl/ofwel>

- Vul de volgende antwoordstrook in zodat we u kunnen terugcontacteren om u de volgende info te verschaffen:
 - ✓ De lijst van benzinestations in België en het buitenland waar de **LogPay** kaart aanvaard wordt.
 - ✓ Het bedrag van de korting per liter (per merk).
 - ✓ Het geheel aan in te vullen documenten en formaliteiten om de **LogPay** kaart te bekommen.

Naam:	Voornaam:.....
Bedrijf :	Functie:
Telefoonnr :	E-mail :
Adres :	
Postcode :	Plaats :

Wenst informatie te ontvangen – **zonder verplichtingen** – over de **LogPay** kaart

Wenst een antwoord te krijgen op de volgende vragen:

.....
.....
.....
.....

Terug te sturen naar:

Per e-mail: benoit@uptr.be of per fax: 02/420.67.79

Per post:

UPTR

**Havenlaan 104-106,
1000 Brussel**