



FLASH Nr. 47 - 23/04/2020

Resultaten van de enquête inzake de steunmaatregelen in tijden van Corona: 46% van de vervoerders vreest voor zijn toekomst!

De resultaten van de enquête van UPTR (voorgelegd aan vervoerders en logistieke spelers tussen 9 en 17 april) zijn even interessant als verbazingwekkend.

De gevolgtrekkingen uit de resultaten schetsen een niet al te mooi beeld.

Uit de antwoorden blijkt dat sinds het begin van de crisis:

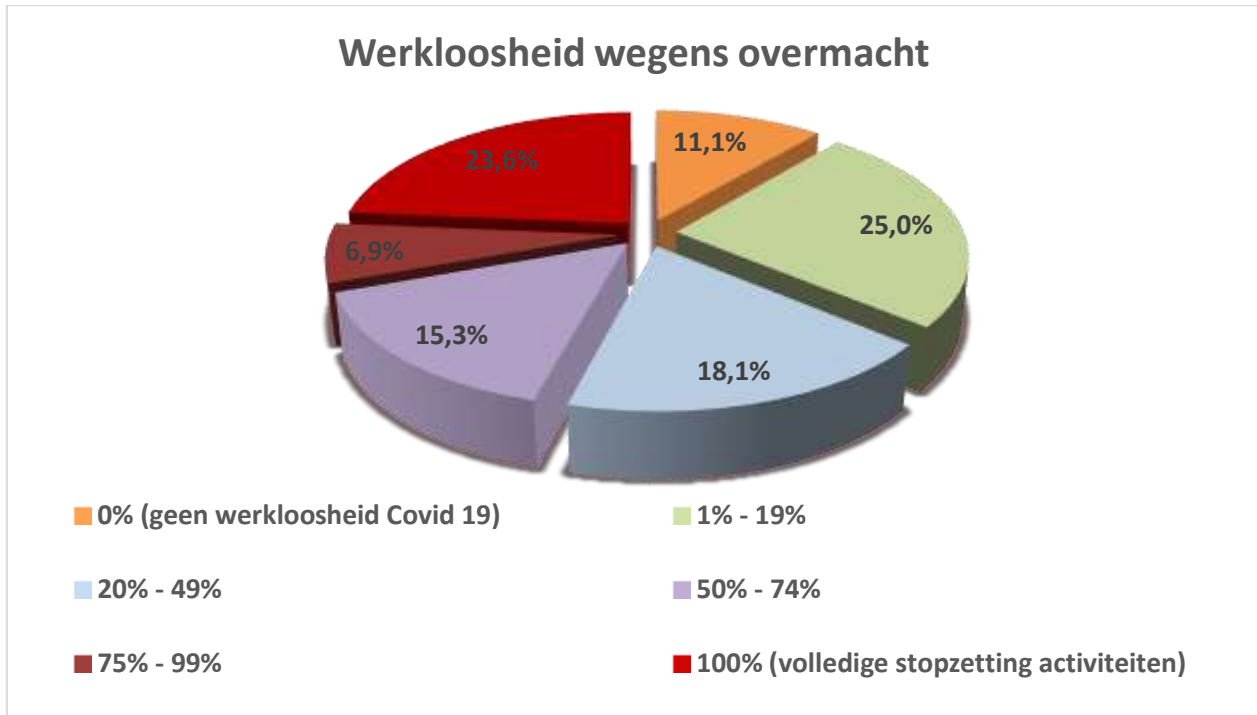
✓ **93,67 % van de ondervraagde vervoerders zijn omzet ziet dalen**



- 15,19% van de ondervraagde vervoerders staat volledig stil.
- 40,51% van de ondervraagde vervoerders wordt geconfronteerd met een activiteitsdaling van meer dan 60% (en kunnen beroep doen op de Vlaamse Corona compensatiepremie twv € 3.000)

✓ **34,18% van de ondervraagde vervoerders hun deuren minstens 7 dagen hebben gesloten** (en geeft aan de zaakvoerder de mogelijkheid om een "overbruggingsrecht" voor zelfstandigen aan te vragen voor zijn sociale bijdragen)

- ✓ **88,89% van de ondervraagde werkgevers zijn personeel geheel of gedeeltelijk op tijdelijke werkloosheid wegens overmacht (Covid 19 - Coronavirus) heeft gezet**



- ✓ **De maatregelen voor "uitstel van betaling" lijken niet te voldoen aan de verwachtingen van de ondervraagde bedrijfsleiders:**
 - 16,67% van de werkgevers hebben een aanvraag gedaan voor uitstel van de RSZ-bijdragen.
 - 15,28% van de werkgevers is van plan zulke aanvraag te doen.
 - 20,25% van de ondernemingen heeft een uitstel gevraagd voor de betaling van hun fiscale verplichtingen (bedrijfsvoorheffing, BTW, vennootschapsbelasting, personenbelasting).
- ✓ **Bijna 30% van de ondervraagde ondernemers reeds financiële steun aan hun bank heeft moeten vragen:**
 - 27,85% van de vervoerders hebben financiële steun gevraagd aan hun bank
 - ➔ 40,91% hebben een positief antwoord ontvangen.
 - ➔ 36,36% blijven wachten op een antwoord.
 - ➔ 22,73% hebben een negatief antwoord ontvangen.
- ✓ **Meer dan 30% van de ondervraagde ondernemers reeds een afbetalingsplan voor geleasede voertuigen heeft moeten vragen:**
 - 30,38% van de vervoerders hebben een afbetalingsplan gevraagd voor de geleasede voertuigen:
 - ➔ 41,65% blijven wachten op een antwoord.
 - ➔ 33,32% hebben een positief antwoord ontvangen.
 - ➔ 25,01% hebben een negatief antwoord ontvangen.
- ✓ **De verzekeraars ingaan op ¾ van de aanvragen van de ondervraagde ondernemers:**
 - 44,30% van de vervoerders hebben een geheel of gedeeltelijke schorsing van de verzekeringen voor hun – stilstaande – voertuigen gevraagd (zonder hun platen binnen te moeten brengen)
 - ➔ 74,29% hebben een positief antwoord ontvangen.
 - ➔ 17,14% blijven wachten op een antwoord.

→ 8,57% hebben een negatief antwoord ontvangen.

✓ **31,65% van de ondervraagde ondernemingen liquiditeitsproblemen ervaart**

→ De **betalingsachterstanden van klanten** (als ze al niet, bijkomend, vragen voor een lagere prijs...) met cashflowproblemen tot gevolg, zijn een voorname reden van omzetverlies.

✓ **35,44% van de vervoerders niet weten wat er de komende maanden met hun onderneming zal gebeuren**

✓ **10,13% vreest voor een faillissement.**

In het licht van deze niet zo mooie vooruitzichten hebben de ondernemers in het vervoer en de logistiek een mening over de **exitstrategie uit de crisis** die op het Federale en Gewestelijke niveau dienen genomen te worden.

De verschillende aanbevolen maatregelen zijn onder andere:

- Het **beëindigen van de lockdown** (mits respect voor de hygiënische maatregelen en social distancing).
- De **toekenning van Gewestelijke steun** aan alle ondernemingen die de deuren hebben gesloten of hun activiteiten serieus hebben zien verminderen omwille van de crisis.
- Een meer en betere investeringen in openbare **werken** (en aanleg van de missing links tussen belangrijke wegen) om de economie aan te zwengelen, in samenwerking met lokale ondernemingen.
- De **vermindering van de RSZ-bijdragen** en de **bedrijfsvoorheffing** (wat de beste 'premie' is voor zij die werken...).
- De **kwijtschelding** (in plaats van uitstel) **van de RSZ-bijdragen en RSVZ** (voor één trimester).
- Een wettelijk vastgelegde **betalingstermijn van maximum 30 dagen** voor opdrachtgevers.
- Een "verplichting" voor banken om de **terugbetalingstermijn van leningen te verlengen** in geval van overmacht.
- Een **opgedreven strijd tegen sociale dumping en illegale cabotage**.
- Een **regelgevend kader voor vakbondsacties** gedurende een crisis met een verbod op het afsluiten van overeenkomsten met ondernemingen om te voorzien in discriminatoire premies.
- Een **controle op ziektebriefjes die uit gemak zijn opgesteld**.
- Een **indexsprong** voor de verloning.
- Een **schorsing van de kilometerheffing** / een indexeringsstop / betalingsuitstel.
- Een **vermindering van de administratieve formaliteiten** (inzake bvb. detachering)
- De **afschaffing van de verkeersbelasting**.

Het beëindigen van de lockdown is verreweg de voornaamste maatregel op korte termijn maar het is duidelijk dat de Belgische vervoerders al nadenken over de periode na de crisis en de overheid die ongetwijfeld zal aanbellen om een gulle gift te vragen voor het begrotingstekort te beperken.

Het verleden heeft al voldoende uitgewezen dat de vervoerders de melkkoe bij uitstek zijn om de schatkust te vullen. Het is bijna een traditie geworden...

Meer nog dan het Coronavirus, vrezende vele ondernemers van de vervoers- en logistieke sector de komende belastingtsunami.