



A.B.A.S.

Goederenbehandelaars in
de Belgische zeehavens



ANTWERPSE SCHEEPVAART VERENIGING

Antwerpse scheepsagenten



KVBG

1872/1997

Algemene
goederenbehandelaars,
logistieke dienstverleners

Aan de gebruikers van de haven van Antwerpen

Beteugeling van verschepingen zonder douane documenten

4 december 2019

COMMUNICATIE (deel 2)

In de voorgaande communicatie van 30 september werd een verdere toelichting bij de toepassing in de praktijk van de nieuwe aanpak voor de verschillende goederenstromen al in het vooruitzicht gesteld.

Om te vermijden dat uw goederen geweigerd worden voor verscheping is belangrijk dat duidelijke praktische afspraken gemaakt worden, en dit over de volgende 2 aandachtspunten:

Verplichte elektronische registratie van de "aangifte voor vertrek" in e-Balie

e-Balie (C-point) is een gebruiksvriendelijk en gratis online platform dat verladers in de mogelijkheid stelt om de details van de "aangifte voor vertrek" elektronisch door te geven.

Voor meer info zie <https://www.c-point.be/nl/services/e-balie>. Na registratie als gebruiker vindt u een gebruikershandleiding terug op de website (<https://www.c-point.be/nl/download-center/manuals>).

De "aangifte voor vertrek" kan verschillende vormen aannemen.

- In de meeste gevallen zal het gaan om een aangifte voor uitvoer of wederuitvoer. Deze dient (zoals u weet) door u, of door uw zorgen, in e-Balie ingebracht te worden.
- Voor uniegoederen die binnen het douanegebied van de unie blijven, is geen aangifte nodig voor uitvoer of wederuitvoer. Het te volgen proces dient afgestemd te worden met de carrier/scheepsagent.
- Voor goederen waarvoor een mondelinge aangifte volstaat, dient u ervoor te zorgen dat deze in e-Balie worden aangemeld met code 226.
- Voor goederen waarvoor nog steeds een fysiek document moet worden afgegeven (carnet TIR, carnet ATA, militaire/diplomatieke zendingen, noodprocedures...) zullen codes worden voorzien in e-Balie. U dient ervoor te zorgen dat het douanedocument tijdig ter beschikking wordt gesteld van de betrokken douanedienst en ook zelf ervoor te zorgen dat de goederen in e-Balie worden aangemeld onder de juiste code.
- Let wel – ook T1-documenten dienen nog steeds in e-Balie te worden geregistreerd!

Te respecteren termijnen

Om zeker te zijn dat de douanegegevens in e-Balie met betrekking tot uw goederen nog in aanmerking worden genomen voor verscheping, dient u volgende termijnen te respecteren voor aanlevering van de containers/goederen op kaai en registratie van de douanedocumenten in e-Balie:

- Voor goederen in containers & geboekt bij een deep sea carrier:

24 uur voor ETA van het schip

Let wel: dit geldt ook indien het geboekte traject short sea betreft!

- Voor goederen in containers & geboekt bij een short sea carrier:

de te respecteren termijn dient opgevraagd bij de betrokken short sea carrier

- Voor alle andere goederen (niet geladen in containers):

24 uur voor ETA van het schip

Opgepast - dit zijn algemene termijnen waarvan per carrier of terminal kan worden afgeweken, zonder echter de wettelijke minimumtermijnen in te korten. Volg steeds de richtlijnen die u van de carrier/scheepsagent ontvangt!

Na verloop van deze termijnen wordt een stand van zaken opgemaakt die de uiteindelijke laadlijst van het schip zal bepalen. Indien het om een aangifte voor uitvoer of wederuitvoer gaat, dient deze door de douane op dat moment te zijn geaccepteerd.

Als u aangever bent verwachten we dat u de carrier/scheepsagent tijdig inlicht over een mogelijke selectie voor controle die verscheping van de goederen kan verhinderen.

Dit proces zal nog zoveel mogelijk gedigitaliseerd worden, waarbij voor u als gebruiker van de haven van Antwerpen ook de mogelijkheid ontstaat om op te volgen welke containers in orde zijn voor verscheping.

Geen tijdige en correcte douanegegevens in e-Balie betekent onherroepelijk:

"geen verscheping"

Indien u nog verdere vragen hebt, kan u zich richten tot uw gebruikelijke contactpersonen bij de terminal of bij de carrier/scheepsagent.
