



23/10/2019

Parkeerverbod tijdens de nacht op de parking te Tigné (Soumagne) op de E40 in de richting van Brussel voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton

De Gouverneur van de provincie Luik heeft de beslissing genomen om een parkeerverbod voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton op de snelwegparking te Tigné (E40 richting Brussel) in te stellen van 23 oktober tot 7 november 2019, tussen 20u00 en 7u00:

Deze beslissing werd als volgt gemotiveerd:

- ✓ *Een talrijke aanwezigheid van migranten, waaronder ook vele niet-begeleide minderjarigen*
- ✓ *Diefstallen in de vrachtwagens en inbraken in de opleggers*
- ✓ *Stijgende spanningen tussen vrachtwagenbestuurders en andere gebruikers van de snelwegparking*

Het bericht van de Gouverneur benadrukt dat hij, in samenspraak met de burgemeesters van de twee gemeenten (Soumagne en Blegny), met deze actie **de vastgestelde feiten wil beperken en mensensmokkel wil tegengaan**, waarvan migranten de eerste slachtoffers zijn.

Het parkeerverbod is tijdelijk en zal geëvalueerd worden na een periode van 15 dagen om de efficiëntie van de maatregel te bekijken.

De lijst van parkings die open zullen blijven tijdens de nacht, kan [hier](#) geraadpleegd worden.

Reeds voor de beslissing van de Gouverneur heeft UPTR officieel kenbaar gemaakt dat zij zulke maatregelen als volledig inefficiënt beschouwd in de strijd tegen de transmigratieproblematiek (richting UK).

De ervaring van de sluiting van de parkings te Drongen, Mannekensvere, Wetteren, Westkerke, Jabbeke, Groot-Bijgaarden, Bierges, Waremme heeft dit reeds veelvoudig aangetoond.

In de ogen van UPTR is het duidelijk dat zulke maatregel enkel leidt tot een verdere verplaatsing van het probleem.

Voor de transmigranten is de boodschap duidelijk: ga in Duitsland zien of het gras daar niet groener is langs de parkings...

Zoals bij iedere sluiting betreurt UPTR dat er weinig tot geen rekening wordt gehouden met de (internationale) vrachtwagenbestuurders.

Gezien de moeilijkheden waarmee de vrachtwagenchauffeurs hierdoor systematisch worden geconfronteerd (voornamelijk het respecteren van de rij- en rusttijden), heeft UPTR de bevoegde instanties ingelicht welk risico dit met zich meebrengt voor de andere weggebruikers...

Indien een vrachtwagenchauffeur (tegen de wet in) dient te stoppen op de pechstrook om zich te houden aan zijn rij- en rusttijden, zal het aan de autoriteiten zijn om hun (strafrechtelijke) verantwoordelijkheid op te nemen, mocht een ongeval zich voordoen.

Michaël Reul
Secretaris-Generaal