



27/03/2020

***Het nieuwe coronavirus:
De transport en logistieke sector is breder dan louter de
bevoorrading van (voeding)winkels!***

Verschillende vooraanstaande politici nemen de hoed af voor de personen actief in de transport en logistieke sector omwille van hun harde labeur in de strijd tegen het stilvallen van de economie. Zelfs Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie, was vol lof.

Ook burgers kunnen, eindelijk, het belang van vrachtwagens en hun chauffeurs (her)ontdekken. Blijft uiteraard de vraag of ze zich het zullen herinneren na afloop van de crisis...

In het buitenland worden dwaze maatregelen zoals (lokale) rijverboden, tijdelijk, op schop gedaan om een ononderbroken bevoorrading van ziekenhuizen te voorzien en ervoor te zorgen dat de burgers (niet te vaak) geconfronteerd worden met lege rekken.

Iedereen is getuige van de moed en zelfopoffering van de talloze chauffeurs (werknemers en zelfstandigen) in het kader van het algemeen belang maar is niet altijd op hoogte van de moeilijke (hygiënische) omstandigheden waarin dit werk dient te gebeuren.

UPTR heeft niet alleen oog voor de toewijding van de vervoerders en andere logistieke spelers maar dient evenwel op te merken dat één aspect door velen over het hoofd wordt gezien: De activiteiten van vele andere vervoerders zijn volledig stilgevallen!

De huidige financiële steunmaatregelen van de drie Gewesten houden geen rekening met het onderdeel van de transport en logistieke sector die geen werk meer hebben door het gebrek aan opdrachten. Dat de wetgever geen verplichte sluiting van de sector heeft opgelegd, zoals in de horeca, verandert niets aan de realiteit waar vele vervoerders zich momenteel in bevinden.

Twee weken na het losbarsten van deze ongeziene crisis, heeft Viapass enkele eerste cijfers over de impact van de crisis vrijgegeven:

- ✓ **23% minder vrachtwagens op de openbare weg (109.000 vrachtwagens vs. 142.000)**
- ✓ **24% afgelegde kilometer (19 miljoen km/werkdag vs. 25 miljoen)**

UPTR dringt er dan ook aan dat aangepaste steunmaatregelen voor onze sector door de Gewesten bekeken worden. **Vervoerders kunnen immers zeer eenvoudig aantonen dat hun activiteiten zijn stilgevallen: ze krijgen geen facturen meer van de kilometerheffing!**

UPTR wil dat de bevoegde autoriteiten hun huiswerk opnieuw maken en dat ondernemingen met NACE code 494.10 die zonder opdrachten zitten ook opgenomen worden in de lijst van ondernemingen die beroep kunnen doen op steunmaatregelen.

Michaël Reul -Secretaris-Generaal