



Brussel, Gentbrugge, 16 juni 2017

AANHOUDENDE PROBLEMEN DP WORLD – KAAI 1700

De laatste maanden worden containervervoerders geconfronteerd met aanhoudende problemen op kaai 1700 van DP World: extreem lange wachttijden, kranen die slecht functioneren, het systeem dat uitvalt.

De vele wegenwerken in en rond de haven van Antwerpen vergemakkelijken de situatie zeker niet.

Kostprijs 1 uur file

Vele onderhandelingen met DP World hebben totnogtoe weinig soelaas gebracht. Voor de transportsector is de maat vol. Vervoerders kunnen niet langer de kostprijs van deze oplopende wachttijden slikken.

Volgens cijfers van het ITLB kost 1 uur file:

Algemeen vervoer	Vaste kosten/uur		Variabele kosten/uur	Totale kosten/uur
	Voertuig	Chauffeur	Brandstof	
Nationaal	€ 20,09	€ 33,19	€ 19,44	€ 72,72
Internationaal	€ 30,60	€ 33,19	€ 19,44	€ 83,23
Gemiddeld	€ 25,35	€ 33,19	€ 19,44	€ 77,98

Containervoorwaarden

De drie beroepsorganisaties blijven hun leden dan ook aansporen om de algemene containervoorwaarden toe te passen. Deze moeten worden gezien als een aanvulling op het CMR-Verdrag en de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg of op de algemene voorwaarden zoals vermeld op de achterzijde van de CMR-vrachtbrief. De voorwaarden bieden de vervoerder de mogelijkheid om zich in te dekken tegen onvoorziene omstandigheden en om de daaruit voortvloeiende kosten door te rekenen aan de opdrachtgever van het transport. U vindt deze voorwaarden via volgende link:

<http://febeta.be/publicceert/algemene-voorwaarden/#Containervervoer>

Oproep aan alle betrokken actoren

De drie beroepsorganisaties roepen alle betrokken actoren (opdrachtgevers, expediteurs, rederijen, terminals,...) op om samen naar een oplossing te zoeken want deze situatie is onhoudbaar. De transporteurs redden het niet in de huidige, barslechte werkomstandigheden die zij in de haven van Antwerpen ondergaan.

Oproep aan alle vervoerders

De drie beroepsorganisaties benadrukken het belang dat vervoerders tegen de juiste kostprijs hun transportdiensten aanbieden. De wet verbiedt uitdrukkelijk het aanbieden, uitvoeren of laten uitvoeren van een vervoer tegen een ongeoorloofd lage prijs en somt op wat door de prijs moet gedekt worden. Dit impliceert dat het niet (kunnen) doorrekenen van de extreme wachturen in de praktijk meer dan waarschijnlijk neerkomt op rijden onder kostprijs, hetgeen wettelijk verboden is.

Gezien zowel de vervoerder, de opdrachtgever, de vervoerscommissienair en de commissienair-expediteur hiervoor strafrechtelijk kunnen vervolgd worden, roepen wij dan ook op om deze wetsbepaling ten volle na te leven.