



07/06/2017

Mobiliteitsproblemen in Antwerpen UPTR roept Ben Weyts op om oplossingen uit te werken

Het zal wel voor niemand een verrassing zijn dat het met de mobiliteit in en rondom Antwerpen slecht gesteld is. Voor een haven met Europese en zelfs wereldwijde ambities een schande. Bovendien wordt er slechts mondjesmaat aan 'gedeeltelijke' oplossingen gewerkt.

"We verliezen uren op de Antwerpse ring", stelt Frank Van Noyen van Transport Van Noyen. "De tunnels op de ring hebben niet voldoende capaciteit, waardoor het verkeer al van 06.30 's morgens tot 20.00 uur 's avonds vastloopt. Ook de Liefkenshoektunnel is al verzadigd, zeker op de spitsuren. Overdag biedt die nog een beetje capaciteit. Het probleem is zo erg dat ook de nieuwe Oosterweelverbinding geen oplossing zal bieden. Die verplaatst het probleem alleen naar het Sportpaleis. De enige oplossing is een echte Grote Ring rond Antwerpen van Sint-Niklaas naar Kontich. Als transporteur rijden we liever 40 km om dan uren te verliezen in de files. Dat terzijde, is ook de verbinding van de Liefkenshoektunnel met de E17 op de lange baan geschoven en ondertussen is die uitweg al geblokkeerd door de nieuwe gevangenis die er gebouwd werd. Tenslotte wil ik er nog op wijzen dat het in Brussel geen haar beter is."

"De situatie is op dit moment zeer beroerd", verklaart ook Steven Meeus van het transportbedrijf Eskatrans. "Op dit moment is de Scheldelaan afgesloten, waardoor een overvloed van verkeer via de Tijlmanstunnel wordt afgevoerd. Vanaf 15.00 uur is er daar geen doorkomen meer aan. Drie kwartier of langer aanschuiven is gebruikelijk. In feite heeft men de verbinding van Linker- naar Rechteroever geblokkeerd. Eerstdaags beginnen er bovendien nieuwe werken in Luithagen en er zijn nog de werken rondom Kinopolis. Voor een transporteur is het zoeken naar oplossingen en die zijn er niet. Er is vooral een slechte communicatie tussen het agentschap Werken en Verkeer, de Haven en de bedrijven. Het resultaat is dat meer dan de helft van onze chauffeurs dagelijks met files geconfronteerd worden. Het probleem werd nog in de hand gewerkt door het verhuizen van grote containerterminals van Rechteroever naar Linkeroever. Ook dat levert heel wat problemen op, want lege en volle containers moeten vaak naar een andere plaats, zodat plannen bijzonder moeilijk wordt. Er zijn nu wel al twee kaaien 's nachts open, maar de andere bedrijven volgen niet, zodat het weinig oplevert. In eerste instantie zou de huidige ring eindelijk moeten afgewerkt worden. Hoe sneller, hoe beter. Nu doen we er soms 2,5 uur over van Turnhout naar Antwerpen! Om 's nachts te rijden moeten er meer los- en laadmogelijkheden komen."

Getrouw aan de filosofie van UPTR wil de federatie zo snel mogelijk oplossingen voor de problemen. UPTR vraagt derhalve aan Minister Ben Weyts om een vergadering te organiseren met de transportbedrijven om er over de problemen te praten en vooral om een aanpak uit te werken op korte en middellange termijn om die problemen op te lossen en Antwerpen in een competitieve positie te houden.

Michaël Reul
Secretaris-generaal