



FLASH Nr 07 - 24/01/2014

## Beroepsverdediging: UPTR behoudt de druk op het kabinet Wathelet

Er werd geen enkele vooruitgang geboekt tijdens de 18 maanden durende politieke crisis voor de vorming van de Regering Di Rupo.

UPTR wil bij deze dan ook profiteren van de enkele weken die nog resten voor de verkiezingen van 25 mei 2014 om een aantal belangrijke dossiers voor de Belgische transport- en logistieke ondernemingen af te werken.

Sinds begin dit jaar, zet UPTR de medewerkers van het Kabinet van de Staatssecretaris voor Mobiliteit onder druk om nog enkele gekozen dossiers af te handelen:

- **Het implementeren van Europese regelgeving (1071/2009 en 1072/2009) inzake de toegang tot en het uitoefenen van het beroep van wegvervoerder in het Belgisch recht.**  
→ *Het « Wegpakket », dat bestaat uit een Wet (ondertussen gestemd), een Koninklijk Besluit en een Ministerieel Besluit, ter vervanging van de Wet van 3 mei 1999 en haar uitvoeringsbesluiten van 2002.*
- **Technische controle van de landbouwvoertuigen** (om definitief te stoppen met de oneerlijke concurrentie door het gebruik van rode diesel met landbouwvoertuig voor echte transportopdrachten).
- **Het probleem van internationaal transport met 40 of 44 ton (?) vanuit of naar Frankrijk**  
→ *De Staatssecretaris heeft aan UPTR beloofd om een brief te schrijven naar de Franse minister voor transport ...*
- **Herziening van de boetecatalogoog** (strijd tegen de illegale cabotage; herziening tot het verlagen van een aantal boetes voor het overschrijden van de rijtijd, rekening houdende met de verkeersomstandigheden van de 21ste eeuw).
- **Homologatie van de voertuigen uitzonderlijk vervoer**
- **Strijd tegen alcohol achter het stuur**
- **Afschaffing van het algemeen inhaalverbod op autosnelwegen met 2 x 2 rijvakken en bij neerslag.**

Michaël Reul  
Secretaris-Generaal