

Expresvervoer: Eisenbundel



Het beroeps goederenvervoer over de weg voor rekening van derden omvat niet enkel het vervoer door middel van vrachtwagens. Veel vervoersondernemingen en zelfstandige chauffeurs verrichten eveneens - meestal dringende - transporten met behulp van "lichte" bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens van 3,5 ton en bestelwagens).

Binnen de sector van het Transport en de Logistiek verdient deze specifieke activiteit eveneens de nodige aandacht.

Binnen UPTR werd een commissie "Expresvervoer" in het leven geroepen die samengesteld is uit een reeks ondernemers die actief zijn in dit

segment van het wegvervoer.

Met de bedoeling dit beroep uit de grijze zone te halen waarin het zich nu bevindt en aan de professionalisering van deze sector te werken werd een eerste eisenbundel opgesteld.

Deze eisenbundel "EXPRESVERVOER" is een onderdeel van onze alomvattende eisenbundel - die te raadplegen valt op onze website www.uptr.be onder de rubriek 'Informatie' - en volgende punten omvat:

- **Erkenning van het beroep**
- **Regeling toegang tot het beroep**
- **Invoeren van bij wet bepaalde rij-en rusttijden**

- **Vervoersdocumenten**
- **Medeverantwoordelijkheid opdrachtgever**
- **Bevestigen en stuwen van goederen**
- **Europa**
- **Beroepsdiesel**
- **ITLB Kostprijsindices**

Erkenning van het beroep

Hier pleit UPTR voor een erkenning van het beroep door de KBO (Kruispuntbank voor ondernemingen). Elke vervoersactiviteit voor rekening van derden, wat ook de grootte van het daartoe gebruikte voertuig is, dient te worden erkend als een volwaardig beroep.

Regeling toegang tot het beroep

UPTR acht het onontbeerlijk de verplichting in te voeren om over een transportvergunning - of ten minste een nog te creëren koeriersvergunning - te beschikken.

De verplichting om over een vergunning te beschikken, dient te worden ingevoerd voor alle soorten vervoer voor rekening van derden, ongeacht het nuttig laadvermogen of de MTM (Maximaal Toegelaten Massa) van het daartoe gebruikte voertuig.

Naar analogie met de huidige wetgeving voor het goederenvervoer voor derden over de weg zou men dienen te voldoen aan volgende criteria:

- Betrouwbaarheid
- Financiële draagkracht "light"
- Vakbekwaamheid "light"

Gezien de specifieke eigenschappen van deze activiteit, pleit UPTR voor minder strenge en aangepaste voorwaarden voor het uitvoeren van transporten door middel van voertuigen waarvan het laadvermogen minder dan 500 kg bedraagt.

Hier dient opgemerkt te worden dat Europa het momenteel toelaat een nationale wetgeving te hebben die strenger is dan de geldende Europese regelgeving.

Deze strengere nationale voorwaarden zijn echter niet afdwingbaar voor buitenlandse bedrijven die internationaal vervoer verrichten.

Derhalve is het voor UPTR belangrijk om naar een Europese oplossing te streven zodanig dat men de Belgische bedrijven niet aan zwaardere eisen onderwerpt en zo de deur wagenwijd open zet voor buitenlandse bedrijven!

Invoeren van bij wet bepaalde rij-en rusttijden

Voor de exprestransporten dient er te worden nagedacht over het invoeren van rij-en rusttijden op basis van verordening (EG) nr. 561/2006.

Dit debat dient eveneens op Europees niveau gevoerd te worden teneinde concurrentievervalsing tegen te gaan tussen langs de ene kant de vervoerders uit de verschillende lidstaten en langs de andere kant tussen de Belgische vervoerders onderling, al naar gelang van het door hen ingezette type voertuigen.

Vervoersdocumenten

Daar het hier gaat om vervoer voor rekening van derden is de CMR-reglementering van toepassing en dit zonder onderscheid te maken naar gelang van het voertuig dat gebruikt wordt voor het uitvoeren van het transport.

Het correct gebruiken van een vrachtbrief is een vereiste. Dit document laat het toe om - in geval van betwisting - de verantwoordelijkheden van de verschillende partijen vast te bepalen.

UPTR stelt zich de vraag waarom men een onderscheid dient te handhaven tussen de verschillende transportondernemers al naargelang ze voertuigen met een nuttig laadvermogen van meer of minder dan 500 kg gebruiken?

Bevestigen en stuwen van goederen

Op 10 september 2009 treden nieuwe richtlijnen met betrekking tot de ladingszekering in voege. Ze worden toegevoegd aan de wegcode. Een artikel 45 bis wordt hiertoe toegevoegd. Deze veiligheidsmaatregelen zijn enkel van toepassing op bestuurders van vrachtwagens waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton. Eerder genoemde bestuurders zullen er dienen op toe te zien dat de goederen die ze vervoeren oordeelkundig gestouwd zijn.

Dit artikel 45 bis voorziet eveneens: "De verlader dient de vervoerder waarop hij beroep doet vooraf schriftelijk alle informatie te verschaffen die de vervoerder nodig acht om de goederen te stouwen." De ondernemers uit het expresvervoer en de beroepschauffeurs van lichte bedrijfsvoertuigen begrijpen echter niet waarom zij in deze richtlijn over het hoofd gezien worden.





Medeverantwoordelijkheid opdrachtgever

Hier wordt ervoor gepleit om het principe van de medeverantwoordelijkheid van de opdrachtgever, zoals omschreven in de transportwet van 3 mei 1999 uit te breiden naar de koeriersector. Volgens volgende principes:

- De opdrachtgever dient er zich van te vergewissen dat de vervoerder over een vervoersvergunning beschikt.
- de verlader dient er zich van te vergewissen dat de vereiste vrachtbrief werd opgemaakt
- Net als de vervoerder, lopen de opdrachtgever en de verlader het risico strafrechtelijk vervolgd te worden voor:
 - 1° de overschrijding van de toegelaten massa's en afmetingen van de voertuigen;
 - 2° de niet-naleving van de voorschriften betreffende de veiligheid van de lading van de voertuigen;
 - 3° de niet-naleving van de voorschriften betreffende de rij- en rusttijden van de bestuurders van voertuigen;

4° de overschrijding van de toegestane maximumsnelheid van de voertuigen.

- Tot slot kan de opdrachtgever strafrechtelijk vervolgd worden indien hij een vervoer heeft laten verrichten, tegen een ongeoorloofd lage prijs. Onder "ongeoorloofd lage prijs" dient te worden verstaan een prijs die onvoldoende is om tegelijkertijd te dekken :
 - de niet te vermijden posten van de kostprijs van het voertuig, in het bijzonder de afschrijving of de huur van het voertuig, het onderhoud ervan en de brandstof;
 - de kosten voortvloeiende uit wettelijke of reglementaire verplichtingen, in het bijzonder sociale, fiscale en veiligheidskosten;
 - de kosten voortvloeiende uit het bestuur en de leiding van de onderneming.

Beroepsdiesel

Alleen de brandstof die gebruikt wordt door voertuigen van meer dan 7,5 ton (MTM) komt in aanmerking voor de terugbetaling van een deel van de betaalde accijnzen boven de drempel van 304,9090 /1000 liter (diesel 10 ppm vermengd met 5% biobrandstof). UPTR is van mening dat dit onderscheid - dat alleen maar louter budgettair te verklaren is - moet verdwijnen. Alle voertuigen die voor commercieel goederenvervoer worden aangewend en waarvan het nuttig laadvermogen boven de 500 kg ligt, moeten kunnen genieten van de beroepsdiesel.

Kostprijsindices ITLB

UPTR vraagt aan het ITLB om eveneens op maandelijkse basis kostprijsindices te publiceren voor het expresvervoer.