



**FLASH Nr.10 - 26/02/2018**

## **VIAPASSGATE: Boetes kilometerheffing: Eigen volk eerst!**

In essentie betekent een democratie dat de Overheid onder controle staat van de vertegenwoordigers van het volk. Verschillende van deze volksvertegenwoordigers gaan ten volle voor hun taak en durven de 'moeilijke' vragen te stellen...

Een voorbeeld van zulke vraag is de parlementaire vraag die gesteld werd aan Guy Vanhengel (Open VLD), Brussels Minister van Begroting en Financiën, met betrekking tot de werking van de kilometerheffing.

Het antwoord van de liberale Minister zal gegarandeerd op de zenuwen werken van de Belgische transportondernemers...

Uit zijn antwoord blijkt het volgende:

- ✓ Van de **14.422 boetes** die (alleen maar door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest) **verzonden** zijn tussen 1 april 2016 en 31 december 2017, werden **8.179 boetes geannuleerd**.
- ✓ Op heden zijn **1.200 administratieve beroepen** hangende bij de administratie, met dien verstande dat één beroep betrekking kan hebben op meerdere boetes...
- ✓ Vijf betwistingen werden ingesteld bij de rechtbank, waarvan er reeds vier beëindigd werden met een **dading**.

Uit een antwoord op één van de vele parlementaire vragen die gesteld zijn op verzoek van UPTR, werd berekend dat **bijna 85% van de boetes opgelegd zijn aan Belgische transportondernemingen** (\*), en dit ondanks het feit dat deze laatsten slechts instaan voor 46% van de inkomsten van de kilometerheffing (\*\*)...

Een (nieuwe) discriminatie waar opnieuw de Belgen het slachtoffer van zijn...

Het dient niet te verbazen dat het jaarverslag (2016) van Viapass op geen enkele manier melding maakt van dit (nieuwe) schandaal. Is dit misschien het geheim dat schuilgaat achter de stralende glimlach van het directiecomité van Viapass, waarmee ze zich zo graag presenteren?

Met het systeem van Viapass/Satellitic zijn de mogelijkheden om buitenlandse transportondernemingen (die hun verplichtingen niet zouden respecteren of ook het slachtoffer zouden kunnen zijn van een falende OBU) te vervolgen, vrij klein.

Dit is het gevolg van het feit dat de Belgische kilometerheffing ingevoerd is voordat de bevoegde instanties toegang hadden tot de databases van buitenlandse nummerplaten!

En voortaan zullen de invorderingsmogelijkheden nog beperkter zijn gezien **de blokkering van voertuigen of het in beslag nemen van de papieren van de (Belgische en buitenlandse) vrachtwagens beoordeeld werd als illegaal.**

Op zijn minst 5 juridische beslissingen hebben transportondernemers reeds in het gelijk gesteld dat de blokkering van hun voertuig, voor de betaling van een boete (voor een veronderstelde inbreuk ...), een disproportionele maatregel is!

**Om zich te beschermen tegen elke vorm van machts- of rechtsmisbruik, stelt UPTR voor dat transportondernemingen zich ervan vergewissen dat zij de boetes correct betwisten en, indien nodig, een bevestiging van ontvangst van hun protest te vragen aan de bevoegde Gewestelijke instanties!**

**Ter herinnering:** UPTR heeft voor zijn leden drie modellen van brieven voor betwisting voorhanden (één per Gewest) en dit telkens in het Nederlands en het Frans.

## **Hoe kan men betwisten?**

### **Administratieve procedure**

Men kan men binnen de drie maanden een gemotiveerd bezwaarschrift (zoals de modelbrief van UPTR) indienen tegen een proces-verbaal of aanslagbiljet inzake de kilometerheffing.

### **Procedure voor de rechtbank**

Als u een beslissing omtrent uw bezwaarschrift ontvangt en u gaat er niet mee akkoord, dan kan u deze beslissing, bij verzoekschrift op tegenspraak, aanvechten bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te GENT (voor Vlaanderen), BRUSSEL (voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest) of NAMEN (voor Wallonië). Dit moet gebeuren binnen de **drie maanden** te rekenen vanaf de **kennisgeving van de beslissing**.

U kan zich ook tot de rechtbank wenden wanneer de administratie binnen een termijn **van zes maanden geen beslissing** heeft genomen over uw bezwaarschrift. U tekent in dat geval geen beroep aan tegen de (niet-bestaande) administratieve beslissing zelf, maar wel tegen de aanslag.

Uit het antwoord van Minister Vanhengel blijkt alvast dat de (Brusselse) administratie, in geval van een gerechtelijke procedure, voortaan geneigd zal zijn om een **dading** te sluiten.

UPTR kan niet anders dan deze positieve evolutie toe te juichen. Een evolutie die waarschijnlijk toe te schrijven is aan het feit dat een groot deel van de betwistingen het gevolg zouden kunnen zijn van problemen met het systeem van Viapass/Satellitic ...)

Tot slot willen wij u nog melden dat transportondernemers een belangrijke les dienen te trekken uit een antwoord op een andere parlementaire vraag: transportondernemers die gebruik maken van een OBU van Satellitic, zullen op de dag dat Duitsland beslist om een systeem van interoperabele elektronische tolheffing in te voeren (ter vervanging van het huidige MAUT-systeem), op zichzelf aangewezen zijn om een andere dienstverlener te zoeken omdat:

***"Satellitic ten heden dage niet erkend is als EETS-dienstverlener in Duitsland".***

Absoluut alweer een nieuw succes voor het eerste Europese "interoperabele" systeem...

"Tournée Minérale" mag dan bijna voorbij zijn dit jaar, Viapass/Satellitic zet alvast zijn "Tournée Marginale" lustig verder!

*Michaël Reul  
Secretaris-Generaal*

(\*) Schriftelijk antwoord nr. 136: 9676 boetes voor Belgische voertuigen en 1824 voor buitenlandse voertuigen op datum van 19/10/2016

(\*\*) [http://www.viapass.be/fileadmin/viapass/documents/download/tolheffing\\_2017full.pdf](http://www.viapass.be/fileadmin/viapass/documents/download/tolheffing_2017full.pdf)

---

De Unie van Professionele Transporteers en Logistieke ondernemers is erkend onder het nummer 5451.  
U ontvangt deze mail in hoedanigheid van onderneming die actief is in de transport- en logistieke sector.  
Dit bericht kadert in de taken voorzien in de wet van 31 maart 1898 op de beroepsverenigingen.

Indien u deze berichten van UPTR niet meer wenst te ontvangen, kan u zich op ieder moment volledig uitschrijven via eenvoudig verzoek op het adres [info@uptr.be](mailto:info@uptr.be).