



FLASH Nr.50 - 22/08/2016

**Frankrijk: Grensoverschrijdend transport tot 44 ton:
Waalse Minister van Openbare Werken bevestigt de juridische
analyse van UPTR:
*'Het Frans recht laat geen enkele verbalisering toe'***

Ter herinnering, vanaf 1 januari 2013 (*zie onze flash nr. 1 van 10/01/2016*), zijn de combinaties van 44 ton met 5 assen in Frankrijk toegestaan op onder voorwaarde dat alle voertuigen een maximale aslading respecteren van 12 ton op de trekas en 27 ton op de drie achterste assen (tridem).

Zich verbergend achter een zeer speciale (en protectionistische) juridische lezing van de Europese richtlijn 96/53/EG betreffende de maten en gewichten die het toegestane maximale gewicht van voertuigen van 5 assen limiteert tot 40 ton bij internationaal transport, heeft de Franse overheid nooit openlijk erkend dat het grensoverschrijdend transport van 44 ton (duidelijk) was toegestaan naar België vanuit Frankrijk en visa versa.

Reeds maanden lang heeft UPTR er alles aan gedaan om vooruitgang te boeken in dit belangrijk economisch dossier.

Als antwoord op een recente parlementaire vraag in de Commissie van Openbare werken heeft de Waalse Minister Maxime Prévot de juridische stelling, die altijd al werd verdedigd door UPTR, bevestigd, te weten dat: ***"Er is geen enkel element in het Franse recht dat toestaat om de grensoverschrijding tussen 40 en 44 ton te verbaliseren."***

De Waalse Minister van Openbare Werken is nu van plan om zijn inspanningen om een 'bilaterale overeenkomst' tussen het Waalse Gewest en Frankrijk, te bereiken teneinde deze absurde situatie definitief te verduidelijken en de overgang van de Frans-Belgische grens en 44 ton in een politiek akkoord te formaliseren.

Deze woensdag 24 augustus, zal UPTR haar Franse zusterfederatie OTRE ontmoeten (in Kortrijk). Dit gegeven zal het onderwerp worden van deze ontmoeting.

Wordt vervolgd...

Michaël Reul
Secretaris- Generaal