

De controle van de vakbekwaamheid

Wat is een controle van de vakbekwaamheid?	1
Wie, waar en wanneer wordt gecontroleerd?	1
Wat moet mijn vervoersmanager precies doen in mijn bedrijf?	2
Houdt het bestuur rekening met de grootte van mijn onderneming?	2
Hoeveel tijd heeft men om de bewijzen te leveren?	2
Hoe kan ik best bewijzen dat mijn vervoersmanager de vervoerwerkzaamheden leidt?	2
Wanneer moet de vervoersmanager documenten ondertekenen?	3
Wat zijn de gevolgen indien ik fraudeer bij de bewijslevering?	3
Wat zijn de gevolgen indien ik niet kan aantonen dat de vervoersmanager de vervoerwerkzaamheden van mijn bedrijf heeft geleid?	3
Kan ik de intrekking van mijn vervoervergunning voorkomen door ontslag van de vervoersmanager?	4
Wat bij een tweede controle?	4

Wat is een controle van de vakbekwaamheid?

Bij een controle van de vakbekwaamheid wordt nagegaan of de houder van het getuigschrift van vakbekwaamheid de vervoerwerkzaamheden echt (daadwerkelijk) en voortdurend (permanent) heeft geleid. Het komt frequent voor dat de vervoersmanager (lasthebber) zijn getuigschrift laat “gebruiken”, “verhuurt” of “ter beschikking stelt” van een vervoerondernemer en daarvoor iedere maand de overeengekomen som opstrijkt zonder dat hij concreet iets uitvoert in het bedrijf.

Wie, waar en wanneer wordt gecontroleerd?

Het Directoraat-generaal Vervoer te Land controleert hoofdzakelijk de ondernemingen - zowel de natuurlijke personen als de rechtspersonen - die een vervoersmanager lasthebber (persoon van buiten de onderneming) hebben aangesteld, maar ook de werknemers (personen die deel uitmaken van het personeel van de onderneming) aandeelhouders en uitzonderlijk zelfs de zaakvoerders (wanneer wordt vermoed dat zij slechts optreden als stroman). De controle gebeurt ofwel ter plaatse, ofwel vanuit Brussel. Zij kan om het even wanneer gebeuren, bijvoorbeeld naar aanleiding van een routinecontrole van de rij – en rusttijden, steekproefsgewijs of bij redelijke aanwijzing van misbruik.

Wat moet mijn vervoersmanager precies doen in mijn bedrijf?

De vervoersmanager lasthebber is verplicht de zaken uit te voeren die worden opgesomd in de regelgeving en in zijn lastgevingsovereenkomst, namelijk: het beheer van het voertuigonderhoud, de controle van de vervoerscontracten – en documenten, de basisboekhouding, de toewijzing van ladingen of diensten aan de bestuurders en voertuigen en de controle van de veiligheidsprocedures.

De vervoersmanager moet in grote mate zelfstandig optreden. Hij stelt in naam en voor rekening van het bedrijf rechtshandelingen: zijn handtekening verbindt de onderneming.

Houdt het bestuur rekening met de grootte van mijn onderneming?

Ja. Het is vanzelfsprekend dat bepaalde zaken in (heel) kleine ondernemingen niet geregeld zullen gebeuren. De ondernemer zal wel een aannemelijke uitleg moeten geven voor het geheel of gedeeltelijk ontbreken van bepaalde documenten. Het bestuur aanvaardt evenwel geen uitleg die niet voldoende geloofwaardig is.

Hoeveel tijd heeft men om de bewijzen te leveren?

De bewijzen moeten in beginsel onmiddellijk kunnen worden verstrekt, zij moeten met andere woorden te allen tijde beschikbaar zijn. Het bestuur verleent alleen uitstel voor het verstrekken van de documenten indien dit te wijten is aan bewezen absolute overmacht (omstandigheden die onmogelijk te voorzien waren en die de ondernemer enkel lijdzaam kon ondergaan). De vervoerder zal zich in principe niet kunnen beroepen op tekortkomingen of fouten van anderen.

Hoe kan ik best bewijzen dat mijn vervoersmanager de vervoerwerkzaamheden leidt?

Het bewijs moet zeker (onbetwistbaar) zijn. Daarom vraagt het bestuur schriftelijke bewijzen, d.w.z. documenten die werden ondertekend door de vervoersmanager voor rekening van de onderneming. Voorbeelden: een verzekeringsovereenkomst, een huurovereenkomst, een bestelbon voor de aanschaf van een voertuig, een ontslagbrief voor een werknemer, een arbeidsovereenkomst, ... Andere zogenaamde “bewijzen”, zoals vb. verklaringen van derden dat de vervoersmanager toezicht

uitoefent, bij besprekingen aanwezig is, de zaken naziet, zijn weinig overtuigend en zullen niet volstaan indien andere bewijzen ontbreken.

Wanneer moet de vervoersmanager documenten ondertekenen?

De documenten moeten worden ondertekend door de vervoersmanager op de datum dat de rechtshandeling heeft plaatsgevonden, vb. op de datum dat hij de overeenkomst sluit voor de onderneming, op de datum dat hij een voertuig huurt voor de onderneming (huurovereenkomst), ... De vervoersmanager mag de documenten dus niet achteraf ondertekenen (dit is: nadat de documenten werden gevraagd); in dat geval is de handeling gesteld door de oorspronkelijke ondertekenaar (vb. zaakvoerder) en niet door de vervoersmanager. Dergelijke documenten kunnen dus niet als bewijzen gelden.

Wat zijn de gevolgen indien ik fraudeer bij de bewijslevering?

De zaakvoerder die de vervoersmanager na het aanvatten van de controle bestaande documenten laat of doet ondertekenen en ze daarna aan het bestuur voorlegt als bewijskrachtige geschriften (teneinde op die manier de intrekking van zijn vergunning te voorkomen) kan op aangifte van het bestuur worden vervolgd wegens valsheid in geschrifte en gebruik van valse stukken. Valsheid in geschrifte is een misdad en vervolging kan ernstige gevolgen hebben voor de zaakvoerder en de vakbekwame: gevangenisstraf en geldboete, eventueel het verbod om nog zaakvoerder te zijn van een vennootschap voor drie tot tien jaar (beroepsverbod). De veroordeling komt op het uittreksel uit het strafregister en kan leiden tot een weigering van de toegang tot het beroep.

Wat zijn de gevolgen indien ik niet kan aantonen dat de vervoersmanager de vervoerwerkzaamheden van mijn bedrijf heeft geleid?

Wanneer de permanente en daadwerkelijke leiding door de vervoersmanager niet bestaande of onvoldoende is, wordt de vervoervergunning na mogelijk verweer ingetrokken. Proces-verbaal wordt opgesteld ten laste van de onderneming en van de vakbekwame vermits het om een strafbaar feit gaat. In geval van niet bestaande leiding moet de vergunning onmiddellijk aangetekend worden teruggezonden. Indien de vervoerder zijn vergunning niet terugzendt komt er een controle van (de onwettige) vervoeractiviteiten. Ten slotte is een (financieel) onderzoek mogelijk met het oog op de

verbeurdverklaring van de vermogensvoordelen (winst) die de onderneming heeft gehaald uit onwettig vervoer.

De onderneming kan tegen elke eindbeslissing in beroep gaan bij de Raad van State. Dit wordt uitdrukkelijk in de beslissing vermeld.

Kan ik de intrekking van mijn vervoervergunning voorkomen door ontslag van de vervoersmanager?

Neen. Het ontslag van de vervoersmanager nadat de controle is aangevat, kan de intrekking wegens onbestaande of onvoldoende leiding niet afwenden.

Wat bij een tweede controle?

De onderneming waarvan de vervoervergunning wordt ingetrokken, zal opnieuw worden gecontroleerd. Indien ook bij de tweede controle blijkt dat de permanente en daadwerkelijke leiding niet wordt verzekerd door de vakbekwame zal de vergunning dan ook worden ingetrokken voor langere duur.