

Het aantrekken van nieuw bloed een grootscheepse operatie!



Gepaard gaand met een langverwachte herleving van de economie, blijft de vergrijzing van onze chauffeurs de voornaamste bezorgdheid van de transport- en logistieke sector.

Het tekort aan beroepschauffeurs is vandaag de dag nijpend en dit in heel Europa! Het uur heeft geslagen om de stand van zaken op te maken m.b.t. het geheel van de initiatieven van de sector om jong bloed naar de logistieke keten te trekken.

1. Terugbetaling van de kost van opleiding en examinering voor het behalen van het rijbewijs C, CE en de Basiskwalificatie Vakbekwaamheid Groep C

Werkgevers in de transport- en logistieke sector kunnen genieten van een financiële tussenkomst in de kosten van de wettelijk verplichte basisopleiding bij een rijsschool en van de wettelijk verplichte examinering bij een GOCA-examen centrum: voor het rijbewijs C tot max € 1.500, voor het rijbewijs CE bovenop tot max € 1.200 en voor

de **Basiskwalificatie Vakbekwaamheid Groep C** nog eens tot max € 500.

Werkgevers kunnen deze financiële tussenkomst bij het SFTL aanvragen voor zowel arbeiders die reeds in dienst zijn als voor arbeiders die in dienst treden na het behalen van hun rijbewijs C en/of CE en/of de Basiskwalificatie Vakbekwaamheid Groep C.

Op voorwaarde dat de werkgever aantoonst dat hij de kosten volledig gedragen heeft, de arbeider slaagt voor de examens en, als het om een nieuw aangeworven arbeider gaat, deze binnen de 6 maanden na het behalen van rijbewijs en/of basiskwalificatie voor minstens 1 dag in dienst is getreden bij een bedrijf uit de sector.

Het is eveneens mogelijk om deze financiële tussenkomst te bekomen indien de werkgever deze kosten draagt voor een werkzoekende die ingeschreven is bij de VDAB, le Forem, ACTIRIS, Bruxelles Formation of ADG in het kader van een IBO, PFI, FPI(-E) of IBU.

Zelfs wanneer de werkzoekende niet slaagt voor de examens of de opleiding

wordt stopgezet, heeft de werkgever recht op de financiële tussenkomst.

2. IBO Beroepschauffeur

De "Individuele Beroeps Opleiding Beroepschauffeur" is een opleiding in een onderneming met als streefdoel dat aansluitend een arbeidsovereenkomst volgt die minstens even lang moet duren als de duur van de opleiding. Qua duurtijd van de opleiding wordt uitgegaan van een termijn van 13 weken die aangepast kan worden.

Deze IBO Beroepschauffeur is gericht op het behalen van een rijbewijs C en/of CE en/of de Basiskwalificatie Vakbekwaamheid Groep C door **werkzoekenden**. De IBO Beroepschauffeur kan zelfs afgesloten worden voor een werkzoekende die al beschikt over rijbewijs en basiskwalificatie maar nog niet over voldoende ervaring om onmiddellijk als volwaardig chauffeur in het beroep te kunnen stappen.

Voorafgaandelijk aan de IBO screent de VDAB de werkzoekende om na te gaan over welke competenties deze al beschikt en welke competenties hij via de opleiding nog dient te verwerven. Op basis daarvan wordt een IBO-opleidingsprogramma opgesteld.

Gedurende de IBO behoudt de IBO-cursist zijn statuut van werkzoekende. Hij behoudt zijn werkloosheidsuitkering en geniet bovendien van een supplementaire "productiviteitspremie".

Tijdens de IBO moet de IBO-cursist permanent begeleid worden door een vakbekwame begeleider. Dit betekent **niet** dat de IBO-cursist nooit alleen de baan op mag, **wel** dat de IBO-cursist altijd op zijn begeleider beroep moet kunnen doen voor hulp, advies en on-

dersteuning als hij met vragen zit of met problemen wordt geconfronteerd. De onderneming kan op deze manier haar investering in de opleiding van toekomstige werknemers, waar zij via het werkplekleren actief aan bijdraagt, laten 'renderen'!

3. IBO "Jongeren in transport (J.I.T.)"

De IBO "Jongeren in transport" richt zich tot werkzoekenden met een geldig rijbewijs B die nog geen 26 jaar oud zijn op het moment dat hun IBO Beroepschauffeur opstart.

Het SFTL heeft hiervoor subsidies bekommen bij de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg. Dankzij deze subsidies kan de werkgever voor een Jongeren in Transport-IBO substantiële tussenkomsten krijgen in verschillende kosten die hij maakt: bijvoorbeeld de kost van opleiding en examinering voor het behalen van rijbewijs C, CE en de Basiskwalificatie Vakbekwaamheid Groep C en de loonkost van de ervaren

chauffeur die ingezet wordt om de jongere op te leiden en te begeleiden op de werkvloer van de onderneming.

Specifiek voor een Jongere in Transport-IBO is dat de jongere gedurende de IBO nooit alleen de baan op mag en dat de ervaren chauffeur die de jongere op de werkvloer van de onderneming opleidt en begeleidt de SFTL-opleiding Werkplekbegeleiding moet gevolgd hebben of zo snel mogelijk volgen.

4. Opleiding Vrachtwagenchauffeur voor werkzoekenden

In België zijn er 13 opleidingscentra waar werkzoekenden de opleiding Vrachtwagenchauffeur kunnen volgen:

- 7 VDAB-Competentiecentra in Vlaanderen, gevestigd te Genk, Herentals, Oostende, Temse, Rekem, Wondelgem en Anderlecht);
- 5 centra van le Forem in Wallonië, gevestigd te Bierset, La Louvière, Estampuis, Namen en Libramont;
- 1 centrum in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: Bruxelles Formation.

5. Secundair beroepsonderwijs

In België zijn er 10 secundaire scholen die leerlingen opleiden tot vrachtwagenchauffeur:

- 6 in Vlaanderen, gevestigd te Vilvoorde, Gent, Zeebrugge, Antwerpen, Genk en Kortrijk;
- 4 in Wallonië, gevestigd te Aarlen, Boussu-Lez-Mons, Luik en Namen.

6. Volwassenenonderwijs

In België zijn er 7 Centra voor Volwassenenonderwijs die een opleiding Vrachtwagenchauffeur organiseren:

- 5 in Vlaanderen, gevestigd te Gent, Temse, Kortrijk, Genk, Antwerpen;
- 2 in Wallonië, gevestigd te Verviers en Farciennes.

Meer informatie vindt u op Transport job platform: de ontmoetingsplaats van werkgevers en beroepschauffeurs

www.transport-jobs.be

www.vrachtwagenchauffeur.be



TRUCKS & TRAILERS



Uw partner voor

Verkoop

Nieuw & tweedehands

Huurkoop

Verschillende looptijden

Verhuur

Korte & lange termijn



Contacteer ons: 03 / 569 03 07 ~ info@atlrenting.be