

# Steunmaatregelen ecologisch en veilig transport

# Verhoging tot € 5.000

# per voertuig



***Naar aanleiding van de invoering van de kilometerheffing, heeft de Vlaamse Overheid, in overleg met de beroepsfederaties, in 2017 besloten tot de invoering van flankerende maatregelen om de bittere pil die de transporteurs dienden te slikken, te begeleiden met een lepel suiker. Binnenkort zal Vlaanderen de lepel voorzien van meer suiker.***

In samenspraak met de beroepsfederaties werd door de Vlaamse Overheid besloten een subsidiëring van investeringen die tot doel hebben het transport ecologisch en veilig in te stellen.

Tot voor kort/Tot op heden was het maximaal steunbedrag beperkt tot maximaal € 3.000. Een bedrag dat ontoereikend was om de kosten van de kilometerheffing te compenseren.

Voor de steunaanvragen 2019 heeft de Vlaamse Overheid, onder druk van de beroepsfederaties en in navolging van het akkoord dat UPTR heeft bekomen met de Waalse overheid, besloten om het bedrag per voertuig op te trekken naar maximaal € 5.000.

Wat echter met de aanvragen die ingediend zijn geweest in de voorgaande jaren? Men dient immers het gelijkheidsprincipe te respecteren en het zou oneerlijk zijn om zij, die in de

vorige aanvraagperiodes aanspraak gemaakt hebben op de steunmaatregelen, vast te zetten op het oorspronkelijke bedrag.

De Vlaamse Overheid heeft oor gehad naar deze redenering en zal later in het jaar 2019 transporteurs de mogelijkheid geven om een herberekening te bekomen van de goedgekeurde steunaanvragen 2017-2018. Dit zal gebeuren via een extra speciale aanvraag met opgave van de voordien opgegeven voertuigen. Hierdoor zullen ook zij een maximum van € 5.000 per voertuig bekomen.

Het maximale bedrag van € 100.000 per onderneming over een periode drie belastingjaren zal echter bewaard blijven. Deze steunmaatregel valt immers onder het toepassingsgebied van de Europese 'de-minimisverordening' die deze beperking oplegt.

Eveneens zal het maximale steunpercentage van 80% van de in aanmerking komende uitgaven behouden blijven en kan zij niet gecumuleerd worden met andere steun voor dezelfde uitgaven.

Voor de goede orde geven wij u ook nogmaals de voorwaarden mee om in aanmerking te komen voor deze flankerende steunmaatregel:

- *De onderneming heeft een exploitatiezetel in het Vlaams Gewest;*
- *De onderneming heeft een aanvaardbare rechtsvorm: het betreft o.m. eenmanszaken, nv's, bvba's, ...*
- *Vzw's, landbouwvennootschappen, tijdelijke verenigingen, tij-*

delijke en stille handelsvennootschappen en de maatschap zijn uitgesloten;

- De onderneming staat niet onder de dominerende invloed van een administratieve overheid.
- De onderneming voldoet aan de de-minimis steunverordening;
- De onderneming beschikt over ten minste één voertuig van meer dan 3,5 ton dat ingeschreven is in België. Onder voertuigen wordt verstaan alle motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximale toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt.

De 6 categorieën van uitgaven, ingevolge contracten of facturen gesloten of dateren van na 1 januari 2017, zijn:

- Rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag;

dering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag;

- Extra veiligheidsvoorzieningen die verder gaan dan de wet voorschrijft;
- Extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu en op de geluidslast;
- Maatregelen ter bevordering van de efficiëntie;
- Maatregelen ter bevordering van de ergonomische vormgeving van de bestuurdersplaats;
- Maatregelen ter vermijding van diefstal.

Bepaalde uitgaven zijn echter uitgesloten van de steunmaatregel:

- Maatregelen die wettelijk verplicht zijn;
- Maatregelen die de homologatie van het voertuig wijzigen en waarvoor geen nieuwe goedkeuring is verkregen;
- Uitgaven of maatregelen voor

voertuigen die minder dan drie jaar in de onderneming aanwezig blijven;

- Uitgaven die behoren tot de gewone bedrijfsuitgaven van de onderneming en niet gespecialiseerde adviezen;
- Installatiekosten.

Zoals steeds dient u er attent op te zijn dat slechts één digitale steunaanvraag per kalenderjaar kan gebeuren. De aanvraag voor het jaar 2019 zal openstaan tot [X] december 2019. Wees dus niet te vroeg maar ook zeker niet te laat!

U ontvangt, indien alles correct verloopt, het steunbedrag maximaal twee maanden na het indienen van de (bijkomende) steunaanvraag.

Ronald Tiebout,  
Juridisch adviseur.  
E-mail: ronald@uptr.be  
Tel: 02/420.54.56



**DAF CF 460 CV 6X4**

ingeschr. 10/2017, 48.000 km, Euro6, automatic, airco, reductiebruggen, draagveren, uitgerust met een container Hyvalift systeem met schuif galg, caravan. ONMIDDELIJK BESCHIKBAAR.



**RENAULT KERAX 370 DXI**

11/2011, 190.000 km, Euro 5, automatic, airco, reductiebruggen, draagveren, uitgerust met een HIAB 14T/M radiogestuurde laadkraan. ONMIDDELIJK BESCHIKBAAR.

**TE  
KOOPT**

**HOCKÉ** USED TRUCKS

Contacteer  
**Nicolas Pirson**

Tel: 02 467 29 44  
GSM: 0496 50 50 65  
nicolas.pirson@hocke.be  
www.hocke.be



**MAN TGM 12.250 FRIGO**

01/2016, EURO6, 212000 km, frigo box Védécar (L4m20 x b 2m49 x h2m30), groupe Thermoking T-600R, hayon lift, GPS, airco etc... ONMIDDELIJK BESCHIKBAAR.



**MERCEDES 3346 6X4**

2010, 329.000 km, Euro 5, automatic, airco, reductiebruggen, draagveren, uitgerust met een containersysteem Multilift met schuif galg, caravan. ONMIDDELIJK BESCHIKBAAR.