



03/03/2020

(On)grondwettelijkheid van de kilometerheffing: Terugkeer naar het Grondwettelijk Hof!

De kilometerheffing is een heffing op voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van goederen en een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton hebben.

De juridische basis van deze heffing vloeit voort uit de impact dat deze voertuigen voor het vervoer van goederen hebben op het milieu en de weginfrastructuur.

De heffing viseert, momenteel, enkel vrachtwagens.

Bussen, personenwagens, landbouwvoertuigen, vliegtuigen en elk ander voertuig met een maximaal toegelaten massa van minder dan 3,5 ton ontspringen de dans.

Nochtans stelt het gelijkheidsbeginsel – dat uitdrukkelijk voorkomt in onze Grondwet – dat een verschillende behandeling van gelijke zaken verboden is tenzij dit gerechtvaardigd wordt op een objectieve en rationele manier.

UPTR is sinds de invoering van de kilometerheffing van mening dat het beperkte toepassingsgebied ervan een schending van dit beginsel is.

Binnenkort zal het Grondwettelijk Hof zich (opnieuw) moeten uitspreken over deze stelling.

Op 5 november 2019 heeft de Rechtbank van Eerste Aanleg te Luik een tussenvonnis uitgesproken in een zaak betreffende de kilometerheffing in Wallonië.

In dit tussenvonnis stelde de rechtbank dat het Grondwettelijk Hof eerst dient te oordelen of het Waalse decreet in lijn is met het gelijkheidsbeginsel.

Het Hof zal dus moeten oordelen of het enkel toepassen van de heffing op voertuigen, met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, die bestemd zijn of uitsluitend gebruikt worden voor het vervoer van goederen over de weg een inbreuk vormt op het gelijkheidsbeginsel terwijl onderstaande voertuiggroepen uitgesloten zijn:

- Voertuigen en voertuigcombinaties met een MTM van meer dan 3,5 ton maar die bestemd zijn of uitsluitend gebruikt worden voor **het vervoer van personen** (al dan niet over de weg);

- Voertuigen en voertuigcombinaties met een **MTM van minder dan 3,5 ton** en die bestemd zijn of uitsluitend gebruikt worden voor het vervoer van goederen (al dan niet over de weg);
- Voertuigen en voertuigcombinaties met een MTM van minder dan 3,5 ton, die bestemd zijn of uitsluitend gebruikt worden voor het vervoer van goederen (al dan niet over de weg) maar die **voorzien worden van een aanhangwagen waardoor de MTM toch meer dan 3,5 ton bedraagt;**
- **Personenwagens;**
- Verschillende andere voertuigen, zoals **landbouwvoertuigen** (met een MTM van meer dan 3,5 ton), zelfs als ze gebruikt worden voor het vervoer van goederen over de weg.

De Rechtbank te Luik is van mening dat het stellen van deze prejudiciële vraag gerechtvaardigd was gezien het Hof zich nog steeds dient uit te spreken over een vraag met een gelijkaardig onderwerp.

Binnenkort zal het Grondwettelijk Hof zich dus uitspreken over het al dan niet grondwettelijk zijn van de Belgische kilometerheffing in het kader van het gelijkheidsbeginsel.

Michaël Reul
Secretaris-Generaal

Voor bijkomende informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met:

Ronald Tiebout: woordvoerder UPTR op het nummer: 02/420.54.56 of 0472/443.899