



FLASH Nr. XX - 18/12/2020

Verklarende nota FNTR

Signalisatie Dode Hoek

Vrije vertaling

Vanaf 1 januari 2021 dienen verschillende voertuigen hun dode hoeken aan te duiden. Onderstaand vindt u meer info.

A. Welke voertuigen?

Alle voertuigen met een MTM > 3,5 ton vallen onder de regelgeving.

Vrijgesteld:

- Land- en bosbouwvoertuigen;
- Voertuigen die tijdens de winter gebruikt worden voor het ruimen van sneeuw of het uitstrooien op de openbare weg van stoffen om het verkeer te beveiligen bij gevaarlijke weersomstandigheden;
- Voertuigen die gebruikt worden voor het onderhoud van de omgeving van de wegen;
- Motorvoertuigen en getrokken voertuigen waarbij er een structurele onmogelijkheid* bestaat.

*(*Deze structurele onmogelijkheid dient bewezen te worden door aan te tonen dat de stickers niet aangebracht kunnen worden op de voorziene plaats(en), zelfs niet mits gebruik van hulpmiddelen)*

B. Bevestiging signalisatie?

- Aanplakking (stickers);
- Klinken;
- Andere bevestigingsmogelijkheden;
- Beschildering van de carrosserie.

C. Buitenlandse voertuigen

Ook deze voertuigen dienen voorzien te zijn van de signalisatie.

Opmerking: indien de dode hoeken reeds aangeduid worden overeenkomstig de regelgeving van een andere lidstaat, worden zij geacht in regel te zijn met de Franse vereisten.

D. Overgangsregeling

Voertuigen die vóór 31 maart 2021 voorzien zijn van signalisatie (zowel op de zijkanten als de achterkant) zullen geacht worden in overeenstemming te zijn met de Franse regelgeving tot einde 2021.

E. Plaatsing van de signalisatie

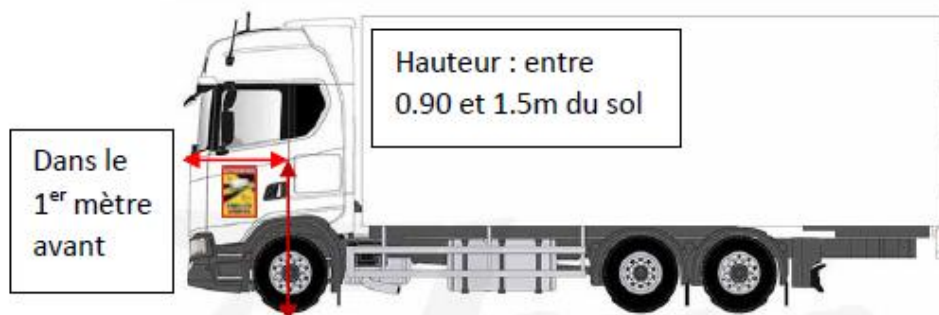
1. Motorvoertuigen

a. Vrachtwagens

De signalisatie dient op de rechterzijde van de **achterkant** van het voertuig aangebracht te worden op een hoogte tussen 90 en 150 cm (te rekenen van de grond).

De signalisatie dient op **beide zijkanten** van het voertuig aangebracht te worden op een hoogte tussen 90 en 150 cm (te rekenen van de grond) en dit binnen de voorste meter van de zijkant.

Illustratie:

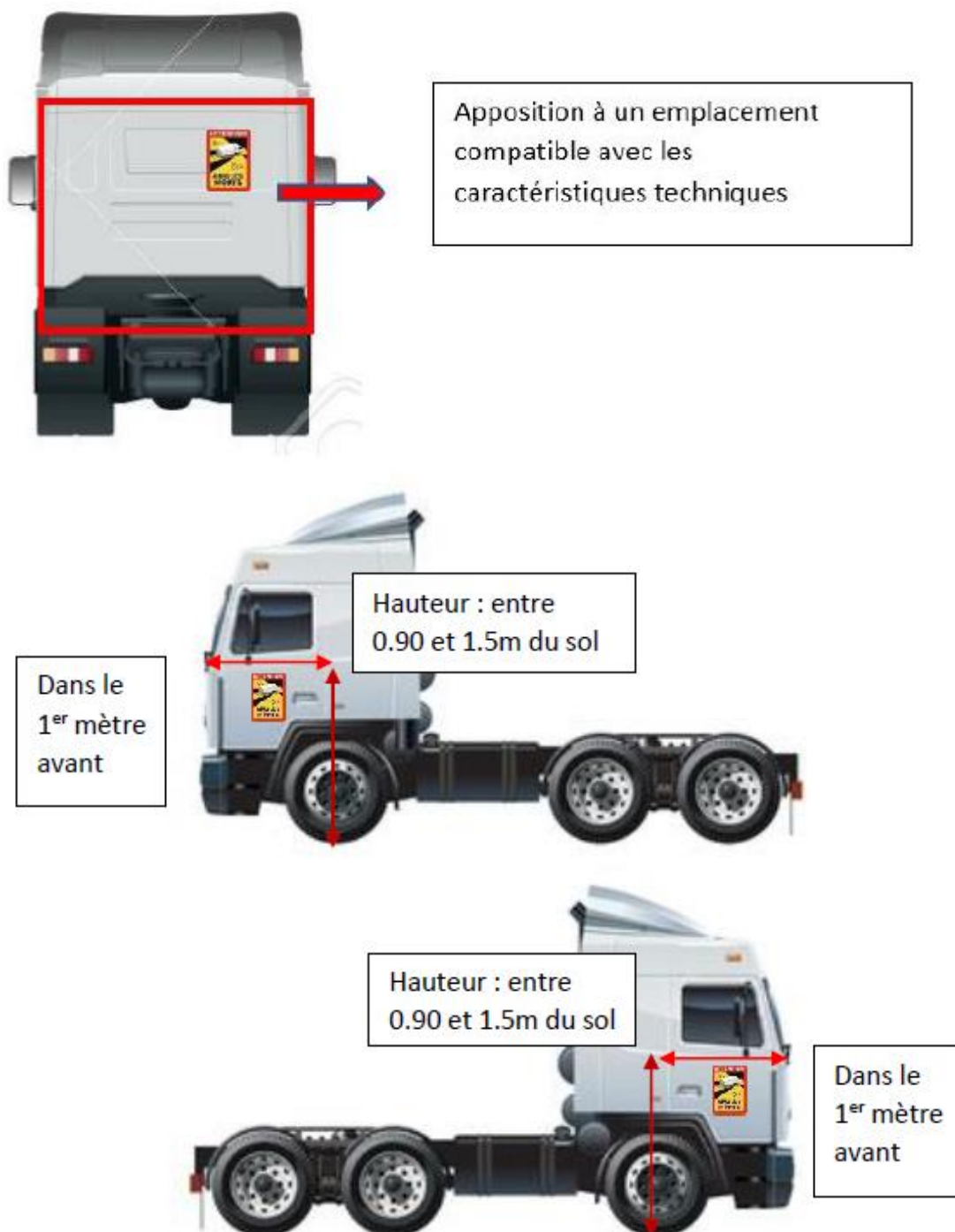


b. Trekkers

De signalisatie dient op een plaats, compatibel met de technische kenmerken van de trekker, op de **achterkant** van het voertuig aangebracht te worden op een hoogte tussen 90 en 150 cm (te rekenen van de grond).

De signalisatie dient op de **beide zijanten** van het voertuig aangebracht te worden op een hoogte tussen 90 en 150 cm (te rekenen van de grond) en dit binnen de voorste meter van de zijkant.

Illustratie:



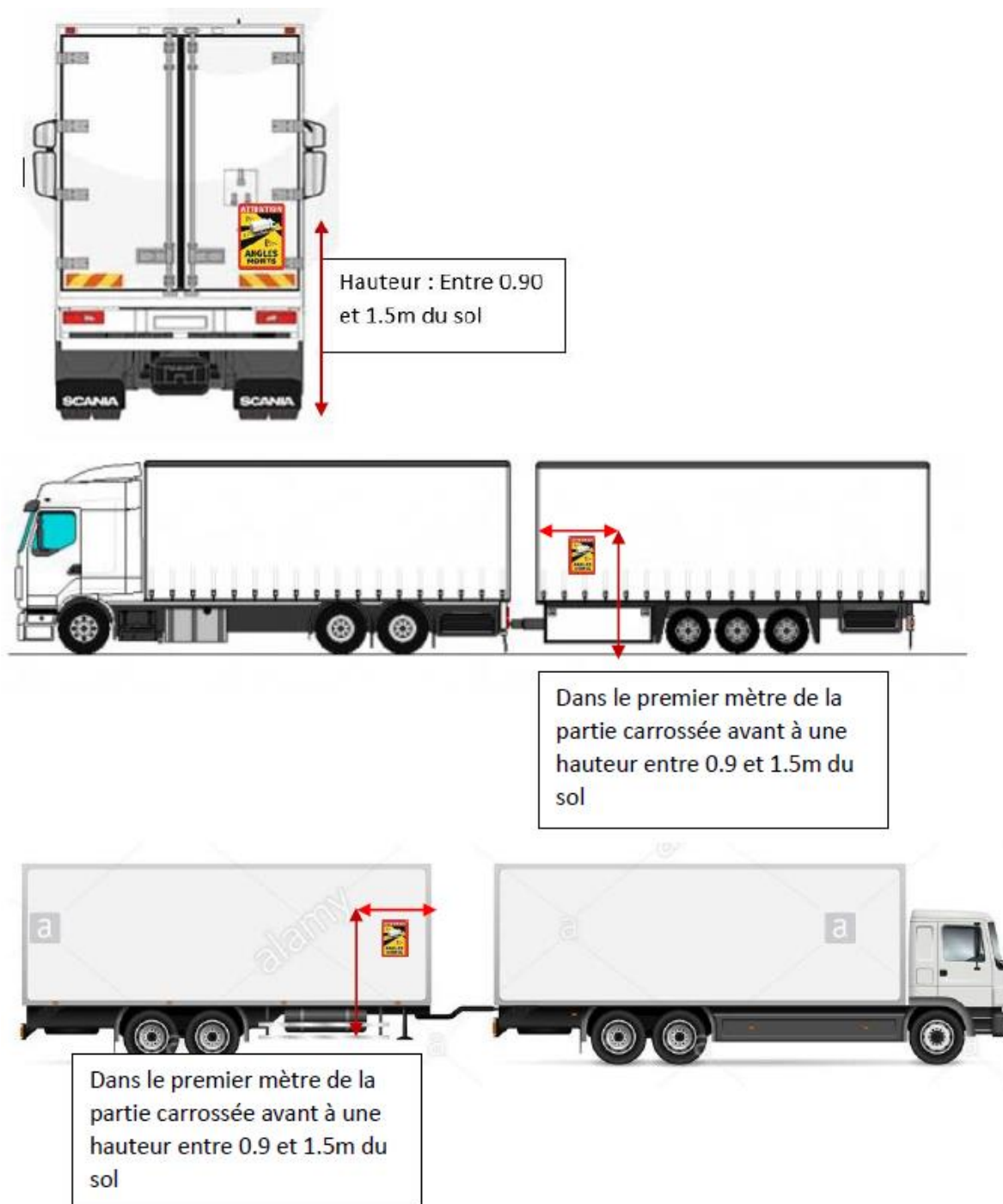
2. Getrokken voertuigen

a. Aanhangwagen

De signalisatie dient op de rechterzijde van de **achterkant** van de aanhangwagen aangebracht te worden op een hoogte tussen 90 en 150 cm (te rekenen van de grond).

De signalisatie dient op **beide zijanten** van de aanhangwagen aangebracht te worden op een hoogte tussen 90 en 150 cm (te rekenen van de grond) en dit binnen de voorste meter van de zijkant.

Illustratie:

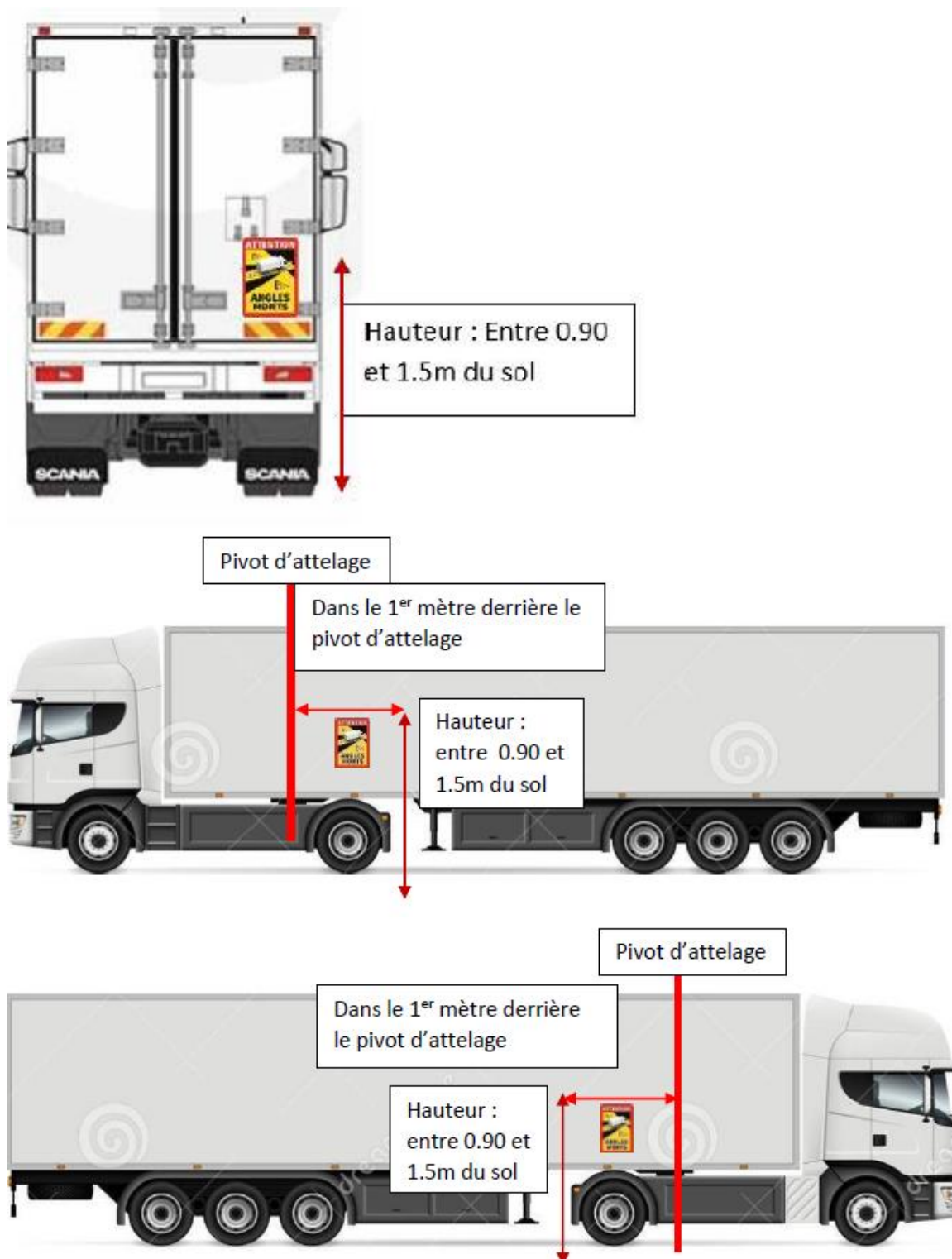


b. Oplegger

De signalisatie dient op de rechterzijde van de **achterkant** van de oplegger aangebracht te worden op een hoogte tussen 90 en 150 cm (te rekenen van de grond).

De signalisatie dient op **beide zijkanten** van de oplegger aangebracht te worden op een hoogte tussen 90 en 150 cm (te rekenen van de grond) en dit binnen de eerste meter na de koppelschotel.

Illustratie:



F. Afwijkingen inzake de plaatsing mogelijk?

Ja, in geval van technische onmogelijkheid.

Hieronder dient verstaan te worden: de technische onmogelijkheid om de signalisatie aan te brengen binnen de dimensionele vereisten vooropgesteld door de Franse autoriteiten

Afwijkingen inzake de **hoogte**

- Motorvoertuigen en getrokken voertuigen waarbij de signalisatie niet aangebracht kan worden op de voorgeschreven hoogte, moeten de signalisatie aanbrengen op een plaats die deze hoogte zo dicht mogelijk benaderd (maximum afwijking: 210 cm).

Afwijkingen inzake **laterale** plaatsing

- Voertuigen voorzien van een 'direct vision'-systeem onderaan de deuren of van glazen deuren, moeten de signalisatie aanbrengen op een plaats die de laterale plaatsing zo dicht mogelijk benaderd met een maximale afwijking van 300 cm. Deze 300 cm kan verder overschreden worden indien de structuur van het voertuigen niet toelaat de signalisatie aan te brengen zonder de beglazing te bedekken.
- De criteria voor de laterale plaatsing van de signalisatie zijn niet van toepassing op getrokken voertuigen waarbij er een technische onmogelijkheid bestaat. Deze getrokken voertuigen brengen de signalisatie aan op een plaats die mogelijk is overeenkomstig hun technische kenmerken.

Afwijkingen inzake de plaatsing op de **achterkant**

- Voor motorvoertuigen en getrokken voertuigen waarbij er een technische onmogelijkheid bestaat om de signalisatie aan te brengen op de voorziene plaats op de achterkant, zijn deze voorzieningen niet van toepassing. Deze voertuigen brengen de signalisatie aan op plaatsen die mogelijk zijn overeenkomstig hun technische kenmerken.