



FLASH N°20 - 29/03/2022

Crise pétrolière

La politique de l'autruche : Ça suffit !

Comme mentionné dans [notre flash N° 18 de lundi dernier](#), l'opération neutre offerte aux transporteurs belges laisse à l'UPTR un goût amer.

Les trois fédérations reconnues du secteur Transport partagent le même constat : la déception est à la hauteur du gâchis économique généré par la réduction du diesel professionnel pour les entrepreneurs de transport. Un appel commun a été lancé au Ministre (CD&V) des Finances, **Vincent Van Peteghem**.

Compte tenu de l'évolution - aussi volatile que dramatique - des prix de l'énergie et des carburants sur les marchés internationaux, rien n'indique que le prix du diesel à la pompe puisse, à court terme, se stabiliser à un prix acceptable.

Les prochains indices de l'ITLB à la date du 1^{er} avril 2022 confirmeront donc l'importance des hausses du coût de revient des transporteurs.

➔ Voyez [notre flash N° 16 du 11 mars](#) avec les derniers indices ITLB.

L'UPTR ne se satisfait pas de la politique de l'autruche pratiquée par les responsables gouvernementaux de notre pays.

Ces derniers jours, l'UPTR a multiplié les contacts et rencontres et ce, à tous les niveaux de pouvoir.

- ✓ L'UPTR a porté [son message](#) directement auprès du Vice-Premier Ministre et Ministre fédéral (Ecolo) de la Mobilité, **Georges Gilkinet**.
- ✓ L'UPTR a rencontré le Ministre fédéral (MR) des Classes Moyennes, des Indépendants et des PME, **David Clarinval**.
- ✓ L'UPTR a reçu un écho favorable à ses propositions directement du Vice-Président et Ministre régional (MR) de l'Économie, **Willy Borsus**.
- ✓ L'UPTR a remis une note détaillée et chiffrée sur l'exonération des cotisations sociales ONSS et du précompte sur les heures de disponibilité au Cabinet du Vice-Premier et Ministre fédéral (PS) de l'Économie et du Travail, **Pierre-Yves Dermagne**.

✓ L'UPTR et le Collectif des Petits Transporteurs ont longuement échangé avec le Cabinet du Ministre régional (Ecolo) du Climat, de l'Énergie, de la Mobilité et des Infrastructures, **Phillipe Henry**, des idées suivantes :

- ***Non indexation de la taxe kilométrique (par les 3 régions !)***
- ***Subside (rétroactif) équivalent au remboursement de la taxe kilométrique pour les véhicules LNG/CNG, compte tenu de l'explosion du prix de gaz***
- ***Reconduction, pérennisation et triplement des montants des aides aux investissements économiseurs d'énergie, en faveur des PME***

A tous, l'UPTR a exposé que **les transporteurs belges ne comprendraient pas d'être traités avec moins de considération que leurs homologues (et concurrents !) étrangers ...**

L'UPTR a encore pu reformuler son appel, personnellement, aux Ministres **Dermagne** et **Clarival** lors de la 'Task Force Ukraine' organisée' ce mardi matin, par le SPF Economie.

L'UPTR attend désormais que les responsables politiques belges sortent enfin la tête du sable.

Michaël Reul
Secrétaire Général