

ONMIDDELIJKE INNING VAN BOETES

NUTTIGE VERDUIDELIJKINGEN...



Geïnspireerd door de film 'Le gendarme de Saint-Tropez'

De houding van bepaalde wegcontroleurs is soms twijfelachtig te noemen. UPTR wordt al te vaak gevraagd om de bevoegde controleautoriteiten aan te spreken over de manier waarop zij de regelgeving handhaven. Het komt regelmatig voor dat gevraagd wordt aan Belgische chauffeurs om via onmiddellijke inning ter plaatse te betalen, zonder de mogelijkheid te geven om via overschrijving te betalen...

Het valt op te merken dat Belgische rechtstaat beschikt over specifiek kanaal voor zulke klachten: het "Vast Comité van Toezicht op de politiediensten", beter gekend onder de naam "Comité P".

Deze instelling treedt, onder toezicht van het federale parlement, op als extern orgaan. Dit zowel in verhouding tot de uitvoerende macht (minister, burgemeester, politiecollege, ...) als ten opzichte van de politiediensten (lokale en federale politie, bijzondere inspectiediensten, ...). Het Comité P is verantwoordelijk voor het toezicht op de algemene werking van de politiediensten en de uitvoering van de politiefunctie door alle bevoegde ambtenaren van de inspectie- of controlediensten.

Als diegenen die geacht worden de wetten te handhaven, zelf misbruik maken van hun gezag, geraakt ons hele democratische systeem uit evenwicht.

De autoriteiten hebben er niets te winnen als bepaalde politiepraktijken hun publieke geloofwaardigheid ondergraven. UPTR stelt daarom steeds dat, in het algemeen belang, de wet door iedereen gerespecteerd moet worden.

Michaël Reul, Secretaris-Generaal.

HET RECHT OM EEN BOETE TE BETALEN VIA Overschrijving

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft goed werk geleverd door op haar website alle informatie te publiceren inzake het systeem van onmiddellijke inning dat van toepassing is op het goederenvervoer over de weg.

Het systeem heeft betrekking op boetes in geval van overtreding van de bepalingen met betrekking tot het wegvervoer en gespecificeerd in het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

Hoe dient het systeem altijd te werken?

In principe wordt een proces-verbaal opgesteld bij de vaststelling van een overtreding.

Bij de vaststelling van bepaalde inbreuken tegen de regelgeving over het vervoer van goederen en personen over de weg, kan de controleambtenaar aan de overtreder de keuze laten tussen:

- de opstelling van een proces-verbaal dat gerechtelijke vervolging tot gevolg kan hebben;
- de onmiddellijke betaling van een som.

De aanvaarding van het voorstel tot betaling betekent de erkenning van de overtreding. Zij dooft de strafvordering uit (behalve indien het openbaar ministerie binnen de maand aan de betrokkene mededeelt dat het zal vervolgen).

De bovenvermelde procedure sluit niet uit dat de controleambtenaren een einde maken aan de inbreuk door 'maatregelen van ambtswege'. Voorbeelden van deze maatregelen zijn het overladen van goederen wanneer geen geldige vervoervergunning kan worden getoond, de vervanging van de chauffeur wanneer de da-

gelijke rusttijd onvoldoende is, enz.

1. *Consignatie (enkel voor niet-inwoners)*

Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats heeft in België en de onmiddellijke betaling van de voorgestelde som niet aanvaardt, dient hij, bij de opstelling van een proces-verbaal, ter plaatse een som in consignatie te geven.

Per inbreuk is deze som dezelfde als die van de onmiddellijke inning.

Bij niet-veroordeling wordt de in consignatie gegeven som aan de overtreder terugbetaald. Bij veroordeling wordt ze aangewend voor de betaling van de uitgesproken geldboete en de gerechtskosten. Het eventuele overschot wordt terugbetaald.

Indien de in consignatie te geven som niet betaald wordt, kan het voertuig ingehouden worden gedurende een periode van maximum 96 uren, te rekenen vanaf de vaststelling van de inbreuk. Indien na afloop van deze periode nog steeds niet betaald werd, kan het voertuig in beslag genomen worden. Het beslag wordt opgeheven na betaling van de vereiste som en de eventuele bewaringskosten van het voertuig. Bij veroordeling van de betrokkene, wordt het voertuig verkocht indien de geldboete en de gerechtskosten niet binnen de 40 dagen na de uitspraak betaald worden. De opbrengst van de verkoop dient ter dekking van de geldboete, de gerechtskosten en de eventuele bewaringskosten van het voertuig. Het eventuele overschot wordt aan de betrokkene terugbetaald.

2. *onmiddellijke inning voor niet-inwoners*

In geval van een onmiddellijke inning, kan de betaling van de verschuldigde sommen gebeuren op de volgende manieren:

- met contant geld in euro, in bankbiljetten en, in voorko-

mend geval, met munten van 1 of 2 euro. De betaling in contant geld is enkel van toepassing op personen die geen woonplaats of vaste verblijfplaats hebben in België. Na betaling wordt aan de overtreder een ontvangstbewijs overhandigd.

- via 'betaalterminals' voor die personen die geen woonplaats of vaste verblijfplaats hebben in België.

3. *onmiddellijke inning voor Belgische inwoners*

In geval van een onmiddellijke inning, voorziet de Wet dat de betaling van de verschuldigde sommen kan gebeuren op de volgende manieren:

- **met overschrijving.** Deze wijze van betaling is enkel van toepassing op personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben. De betaling moet worden uitgevoerd binnen de 10 dagen. Ook in dit geval wordt de te betalen som steeds in euro uitgedrukt. In geval van betaling met overschrijving dient de gestructureerde mededeling te worden vermeld in de rubriek 'mededeling' op het overschrijvingsformulier. De datum van betaling door de bank- of kredietinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.
- via 'betaalterminals' voor die personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats hebben in België.

UPTR betreurt dat het gebruik van betaalterminals maar al te vaak wordt verkozen door sommige wegcontroleurs en dat de optie van overschrijving volledig vergeten wordt...

Tot slot willen we eraan herinneren dat **het voor chauffeurs die in België wonen, geen verplichting is om in te gaan op het voorstel van onmiddellijke inning ter plaatse.**

Ronald Tiebout
Juridisch adviseur