



Prijs van de (professionele) diesel: *UPTR is niet onder de indruk van wat in feite een nuloperatie is voor de sector!*

Op vrijdag 18 maart hebben de drie federaties, eensgezind, de vermindering van het terugvorderbare deel van de accijnzen in het kader van de “professionele” diesel verworpen.

De vermindering van de accijnzen aan de pomp met 14,46 cent per liter is niets anders dan een loutere vestzak-broekzakoperatie voor vervoerders.

Het terugvorderbare gedeelte van de accijnzen is, sinds 18 maart, gedaald van € 226,9716/1.000 liter naar € 82,3434/1.000 liter.

Wat de Overheid geeft met de éne hand, neemt ze weer weg met de andere...

Het spreekt voor zich dat UPTR het niet daarbij kan laten!

De eisen van UPTR:

UPTR zal dan ook druk blijven zetten op zowel de federale overheid als de gewestelijke overheden.

UPTR heeft haar ongenoegen reeds kenbaar gemaakt bij federaal minister van Middenstand, Zelfstandigen en KMO's, David Clarinval.

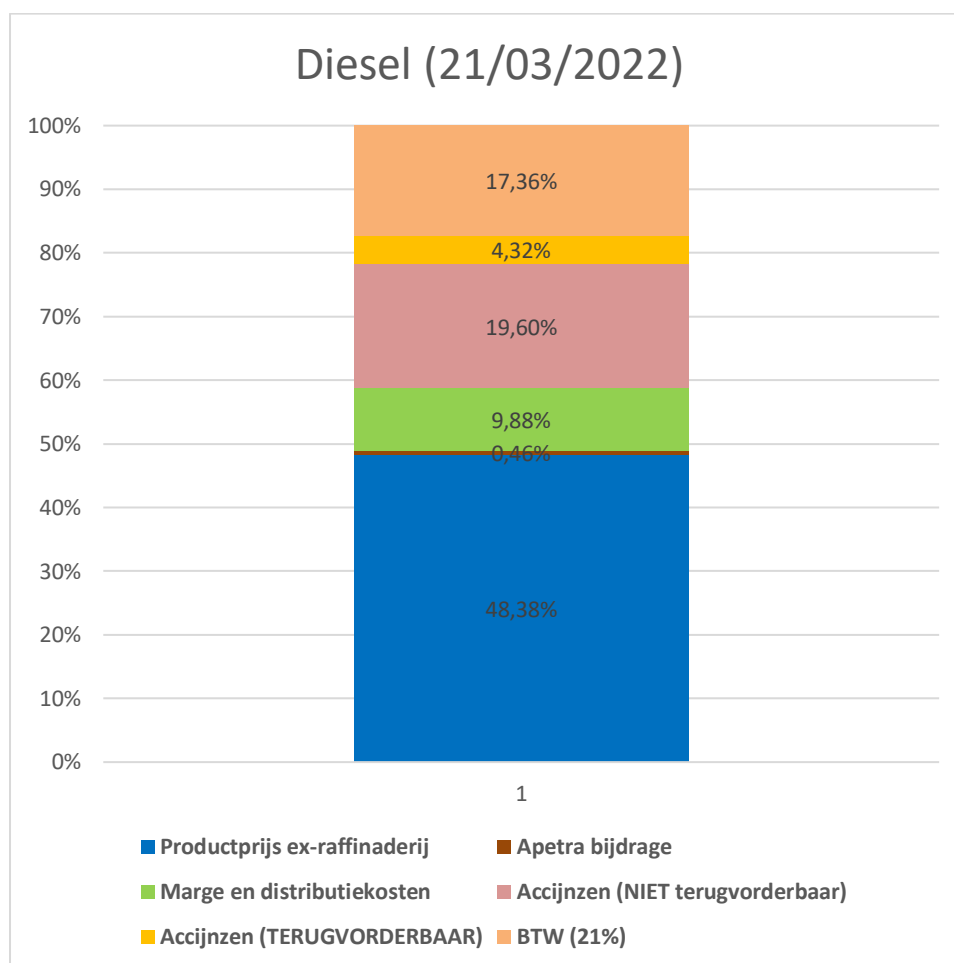
- ➔ UPTR vraagt hem om de 20,65 cent/liter, die de Vivaldicoalitie ten onrechte heeft afgenomen van vervoerders, terug te geven aan de sector.
- ➔ UPTR wil dat haar voorstellen tot vrijstelling van de RSZ-bijdragen en de voorheffing op de beschikbaarheids- en wachturen, alsook de nachtpremies voor personen die werken in ondernemingen van de transport- en logistieke sector, serieus heroverwogen worden.
- ➔ UPTR vraagt dat het systeem van de professionele diesel, op zijn minst, uitgebreid wordt tot bedrijfsvoertuigen vanaf 3,5 ton.
- ➔ UPTR wil dat de diensten van de FOD Economie en de FOD Mobiliteit (eindelijk) werk maken van de toepassing van artikel 43 van de Wet van 15 juli 2013 en effectief sancties opleggen aan opdrachtgevers die, door misbruik te maken van hun dominante positie, vervoerders “aanbieden” om te rijden aan “ongeoorloofd lage prijzen”.
- ➔ UPTR vraagt de uitbreiding van artikel 1798 van het Burgerlijk Wetboek tot facturen van vervoerders zodat het mogelijk wordt dat onderaannemers de betaling van hun facturen kunnen vorderen bij de belader of de bestemming indien de tussenpersoon in het transport (bvb. de commissionair) nalaat te betalen.

Op het niveau van de gewesten heeft UPTR reeds gevraagd, en wenst eraan te herinneren, om:

- ➔ De kilometerheffing op te schorten.

- Een vernieuwing, verduurzaming en een (drastische) verhoging van de steun voor energiebesparende investeringen in te voeren, in lijn met de steun die we hiervoor zien in andere Europese landen.
- Dringend de regelgevingen inzake 50 ton / 6 assen en LZV's te harmoniseren.

Samenstelling van de officiële dieselprijs aan de pomp



Productprijs ex-raffinaderij	€ 0,9214	48,38%
Marge en distributiekosten	€ 0,1882	9,88%
Apetra bijdrage	€ 0,0088	0,46%
Accijnzen (NIET terugvorderbaar)	€ 0,3732	19,60%
Accijnzen (Terugvorderbaar)	€ 0,0823	4,32%
BTW (21 %)	€ 0,3305	17,36%
Totaal BTW excl.	€ 1,5739	82,64%
TOTAAL €/liter aan de pomp	€ 1,9045	100,00%

Bijgewerkte tabel van de terugvorderbare accijnzen

2019	
01/01/2019 – 31/12/2019	€ 247,6158/1000 I.
2020	
01/01/2020 – 31/12/2020	€ 247,6158/1000 I.
2021	
01/01/2021 – 31/12/2021	€ 247,6158/1000 I.
2022	
01/01/2022 – 18/03/2022	€ 226,9716/1000 I.
19/03/2022 – ...	€ 82,3434/1000 I.