



FLASH Nr. 20 - 29/03/2022

Oliecrisis

Genoeg met het struisvogelbeleid!

Zoals gemeld in onze [Flash Nr. 18 van 21 maart](#) neemt UPTR geen voldoening met de vestzakbroekzakoperatie die geboden wordt aan de Belgische vervoerders.

De drie erkende federaties van de transport- en logistieke sector maken dezelfde conclusie: hun ontgoocheling is even groot als het economisch verlies dat ontstaan is ingevolge de vermindering van de professionele diesel voor vervoersondernemingen. Een gemeenschappelijke oproep werd gericht aan de minister van Financiën, **Vincent van Peteghem** (CD&V).

De – volatiele en dramatische – evolutie van de energie- en brandstofprijzen op de internationale markt maakt het onwaarschijnlijk dat de dieselprijs aan de pomp, in de nabije toekomst, zich zal stabiliseren op een acceptabel niveau.

De volgende indices van het ITLB (1 april 2022) zullen de stijgende kosten van vervoerders bevestigen.

→ Zie onze [flash nr. 16 van 11 maart](#) voor de laatste indices van het ITLB

UPTR is niet opgezet met het struisvogelbeleid van de bevoegde overheden die ons land rijk is.

De voorbije dagen heeft UPTR een versnelling hoger geschakeld om zoveel mogelijk contacten en ontmoetingen te hebben op alle mogelijke niveaus.

- ✓ UPTR heeft haar boodschap rechtstreeks tot bij vice-eersteminister en federaal minister van Mobiliteit, **George Gilkinet** (Ecolo), gebracht.
- ✓ UPTR heeft een ontmoeting gehad met federaal minister van Middenstand, Zelfstandigen en KMO's, **David Clarinval** (MR).
- ✓ UPTR heeft gedetailleerde en becijferde eisen over de vrijstelling op RSZ-bijdragen en de voorheffing op beschikbaarheidstijden overgemaakt aan het kabinet van vicepremier en federaal minister van Economie en Werk, **Pierre-Yves Dermagne** (PS).
- ✓ UPTR heeft bij Vlaams minister van Economie en Werk, **Hilde Crevits** (CD&V) volgend idee aangehaald:
 - ***Geen indexering van de kilometerheffing op 01/07/2022, (in samenspraak met de twee andere regio's)***

✓ UPTR heeft eveneens bij Vlaams minister van Mobiliteit, **Lydia Peeters** (Open-VLD) gepeild naar de mogelijkheid voor:

- *Een hernieuwing, verduurzaming en verdrievoudiging van de steun voor milieuvriendelijke en energiezuinige maatregelen genomen door KMO's*
- *Rekening houdend met de sterke stijging van de gasprijs, (retroactieve) subsidies voor LNG/CNG voertuigen gelijk aan de kilometerheffing*

Bij allen heeft UPTR laten weten dat de Belgische vervoerders niet begrijpen waarom zij niet dezelfde aandacht krijgen als hun buitenlandse tegenhangers (en concurrenten) ...

UPTR kon deze dinsdagochtend opnieuw haar oproep herhalen bij de federale ministers **Dermagne** en **Clarival** tijdens de 'Task Force Oekraïne' die door de FOD Economie werd georganiseerd.

De vraag blijft nu of de Belgische politiek haar kop in het zand zal blijven steken.

Michaël Reul
Secretaris-Generaal