



## Oliecrisis

### ***UPTR blijft vragen naar oplossingen***

Zoals gemeld in onze flashes [nr. 18 van 21 maart](#) en [nr. 20 van 29 maart](#), is UPTR niet te spreken over de afwachtende houding van onze Belgische politiciers.

Dit was dan ook de boodschap die UPTR vandaag opnieuw uitdroeg bij **federaal minister van Middenstand, Zelfstandigen en KMO's David Clarinval** (MR).

UPTR heeft reeds geruime tijd gedetailleerde en onderbouwde voorstellen om zuurstof te voorzien voor de Belgische transportsector en heeft deze dan ook uiteengezet.

Meer bepaald heeft UPTR, in het kader van de (federale) bevoegdheden van minister Clarinval, volgende voorstellen op tafel gelegd:

1. Een herstel van de professionele diesel en de **€ 20,65/1000 liter** die de vervoerders ontnomen werd op 01.01.2022
2. Vervoerders recht geven, via de professionele diesel, op het verschil tussen het Belgische accijnstarief en het Europese minimum (een bijkomende **€ 22,54/1000 liter**)

**Het is perfect mogelijk om op korte termijn een boost te geven aan de professionele diesel**

Het is dezelfde boodschap die UPTR volgende week zal aanbrengen bij **minister van Financiën, Vincent van Peteghem (CD&V)**.

3. Een uitbreiding van het systeem van de professionele diesel tot, minstens, voertuigen met een MTM van 3,5 ton (het is te zeggen: voertuigen onderworpen aan de kilometerheffing)
4. Een vrijstelling van de RSZ-bijdragen en de voorheffing op wacht- en beschikbaarheidstijden, alsook op nachtpremies voor personeel actief in de transport en logistiek
5. Een uitbreiding van artikel 1798 van het Burgerlijk Wetboek tot transportfacturen opdat onderaannemers facturen kunnen invorderen bij de opdrachtgever of bestemming, indien zij niet betaald worden door de tussenpersoon uit het transport (bvb. de commissionair)
6. UPTR vraagt ten slotte nog dat de diensten van de FOD Economie en de FOD Mobiliteit artikel 43 van de wet van 15 juli 2013 (doen) naleven en effectief overgaan tot het opleggen van boetes aan opdrachtgevers die hun dominante positie misbruiken en vervoerders dwingen te rijden aan "ongeoorloofd lage prijzen".

UPTR is blij dat er naar haar geluisterd werd en haar argumenten gehoord werden, maar nu dienen we nog te wachten of er eindelijk slimme beslissingen genomen zullen worden die de vervoerders ten goede komen.

Michaël Reul  
Secretaris-Generaal