

# ADR 2023

## Belangrijkste wijzigingen

Het ADR 2023 trad in werking op 1 januari 2023 en zal verplicht worden vanaf 1 juli 2023. Tot 30 juni 2023 geldt een overgangperiode waarin het ADR 2021 nog geldig zal zijn. Onderstaand vindt u een overzicht van de belangrijkste wijzigingen.

### Vrijstellingen in samenhang met de per transporteenheid vervoerde goederen (punt 1.1.3.6 van het ADR)

De UN code 3536 “Lithiumbatterijen geïnstalleerd in cargotransporteenheden” valt nu onder vervoerscategorie 2. Voorheen viel het onder geen enkele categorie. De maximale totale hoeveelheid per transporteenheid is beperkt tot 333 kg (zoals voor lithiumbatterijen).

10

De UN code 3291 Ziekenhuisafval werd eveneens ondergebracht in de vervoerscategorie 2 van de vrijstelling (tabel 1.1.3.6).

### Hervulbare drukrecipiënten goedgekeurd door het Ministerie van Transport van de Verenigde Staten van Amerika (nieuw punt 1.1.4.7)

#### Invoer van gas

Hervulbare drukrecipiënten die goedgekeurd zijn door het Ministerie van Transport van de Verenigde Staten van Amerika en vervaardigd werden in overeenstemming met de normen van deel 178 (Specifications for Packagings of Title 49, Transportation, van de Code of Federal Regulations), mogen worden vervoerd van hun tijdelijke opslagplaats naar het eindpunt van de transportketen, tot aan de eindgebruiker, wanneer zij overeenkomstig paragraaf 1.1.4.2 voor vervoer in een transportketen zijn toegelaten.

### Uitvoer van gas en lege niet-gereinigde drukrecipiënten

Deze drukrecipiënten mogen alleen gevuld en vervoerd worden met het oog op uitvoer naar landen die geen Verdragspartij van het ADR zijn, en op voorwaarde dat ze voldoen aan verschillende bepalingen.

### Veiligheidsadviseur ook verplicht voor afzenders (punt 1.8.3): einde van de overgangperiode

Sinds 1 januari 2023 dienen ook afzenders een ADR-veiligheidsadviseur aanwijzen. De overgangperiode liep ten einde op 31.12.2022. Deze ADR-veiligheidsadviseur mag intern of extern zijn. Meer informatie is beschikbaar op onze website: [www.uptr.be](http://www.uptr.be) – Informatiedossiers – ADR.

### Definities, meeteenheden en afkortingen (hoofdstuk 1.2)

#### Definities (punt 1.2.1)

Verschiedende definities werden gewijzigd. Onder andere:

- Sluiting: de term “sluitingen” werd verduidelijkt in het geval van drukrecipiënten. Het verwijst bijvoorbeeld naar kranen, drukontlastingsinrichtingen, manometers of peilmeters
- Gerecycleerde kunststof: vereiste van een kwaliteitsborgingsprogramma voor gerecy-

cleerde materialen die gebruikt worden voor de vervaardigen van nieuwe verpakkingen

- Bedrijfsdruk: verduidelijkingen werden toegevoegd voor UN-nrs. 1001 en 3374, acetyleen
- Cryogeen recipiënt: de gesloten cryogeen recipiënt werd toegevoegd

Enkele definities werden toegevoegd:

- Vezelversterkte kunststof
- Binnenreservoir: in geval van een gesloten cryogeen recipiënt
- Houder van een drukrecipiënt: een fles, een cilinder, een drukvat of een bergingsdrukrecipiënt, zonder zijn sluitingen of andere bedrijfsuitrusting, maar met eventuele niet-verwijderbare inrichtingen (bvb. een kraag, een verstevigingsvoet, enz.)

#### Meeteenheden (punt 1.2.2)

In de tabel voor meeteenheden werd “elektrische weerstand” toegevoegd.

#### Lijst van afkortingen (nieuw punt 1.2.3)

Met het punt 1.2.3 werd een lijst van afkortingen toegevoegd. Het verzamelt de afkortingen, acroniemen en verkorte benamingen van regelgevende teksten. Bijvoorbeeld ADN, CMR, IMDG, ISO, MEMU, NSA,

RID... werden in dit punt ondergebracht (vroeger stonden zij in de definities).

### **Numerieke lijst van de gevaarlijke goederen (tabel A uit het punt 3.2.1)**

Toevoeging van UN-nr. 3550: “Kobalt dihydroxide poeder” klasse 6.1, verpakkingsgroep I

UN-nr. 1012 : de benaming werd vervangen door “buteen”. Een nieuwe bijzondere bepaling 398 werd toegevoegd. Voor isobuteen verwijst men naar UN-nr. 1055. Het vervoersdocument dient de specifieke naam van het vervoerde gas te vermelden.

De aanduiding van UN-nr. 1197 werd veranderd naar “extracten, vloeibaar, smaakstoffen”.

UN-nr. 1169 “EXTRACTEN, VLOEIBAAR, smaakstoffen” werd verwijderd.

UN-nr. 3536 “Lithiumbatterijen geïnstalleerd in cargotransporteenheden” werd ondergebracht in vervoerscategorie 2.

### **Merkteken voor lithiumbatterijen (punt 5.2.1.9)**

Op het merkteken van lithiumcellen of -batterijen werd het telefoonnummer verwijderd.

Onderstaand het aangepaste merkteken.



Het merkteken dan van toepassing was tot en met 31 december 2022

mag nog verder gebruikt worden tot en met 31 december 2026 (punt 1.6.1.49).

Deze verandering heeft betrekking op UN-nrs. 3090, 3480, 3091 en 3481.

### **Vervoerdocument (punt 5.4.1)**

Een nieuwe paragraaf (5.4.1.1.3.2) voorziet dat: “Wanneer het niet mogelijk is om de exacte hoeveelheid te vervoeren afvalstof te meten op de laadplaats, mag de hoeveelheid in overeenstemming met 5.4.1.1.1 (f) geschat worden voor de volgende gevallen, rekening houdend met de volgende voorwaarden:

- voor verpakkingen wordt een lijst toegevoegd aan het vervoerdocument die het type van de verpakkingen en het nominale volume specificeert;
- voor containers wordt de schatting gebaseerd op hun nominaal volume en andere beschikbare informatie, zoals bijvoorbeeld het soort van afval, de gemiddelde dichtheid, de vullingsgraad;
- voor vacuümtanks voor afvalstoffen moet de schatting gemotiveerd worden, bijvoorbeeld door middel van een schatting die door de afzender of door de uitrusting van het voertuig aangegeven wordt.

Een dergelijke schatting van de hoeveelheid is niet toegestaan voor:

- vrijstellingen waarvoor de exacte hoeveelheid essentieel is (bijvoorbeeld. 1.1.3.6)
- afval dat stoffen vermeld in 2.1.3.5.3 (het betreft voornamelijk stoffen van klasse 1, stoffen van klasse 2, stoffen van klasse 5.2, infectieuze stoffen van klasse 6.2,...) of stoffen van klasse 4.3 bevat;
- andere tanks dan vacuümtanks voor afvalstoffen.

De volgende vermelding moet opgenomen worden in het vervoerdo-

document: “GESCHATTE HOEVEELHEID VOLGENS 5.4.1.1.3.2”

### **Bijzondere bepalingen voor het transport van in gesmolten toestand vervoerde stoffen (nieuw punt 5.4.1.1.23)**

Wanneer een stof die - volgens de definitie van 1.2.1 - een vaste stof is in gesmolten toestand voor vervoer aangeboden wordt, moet het woord “GESMOLTEN” toegevoegd worden aan de officiële vervoersnaam, behalve wanneer het hier al in voorkomt (zie 3.1.2.5).

### **Bijzondere bepalingen betreffende hervulbare drukrecipiënten die goedgekeurd zijn door het ministerie van transport van de Verenigde Staten van Amerika (nieuw punt 5.4.1.1.24)**

In het vervoerdocument moet volgende vermelding opgenomen worden: “VERVOER VOLGENS 1.1.4.7.1” of “VERVOER VOLGENS 1.1.4.7.2”, naargelang het geval.

Voor het vervoer van UN 1012, moet op het vervoerdocument na de officiële vervoersnaam - tussen haakjes - de naam van het specifiek vervoerde vermeld worden (nieuwe alinea 5.4.1.2.2. e)

### **Verpakkingscertificaat van de container of van het voertuig (punt 5.4.2)**

De paragraaf werd herschreven en verduidelijkt dat het verpakkingscertificaat van de container afgeleverd dient te worden door de personen die verantwoordelijk zijn voor het beladen van de container. Één enkel document kan terzeldertijd de rol van het vervoerdocument en het verpakkingscertificaat vervullen. In het andere geval wordt niet meer aangegeven dat ze bijgevoegd moeten worden.

De opmerking die stelde dat het verpakkingscertificaat van de container of het voertuig niet vereist

was voor mobiele tanks, tankcontainers en MEGC's werd verwijderd.

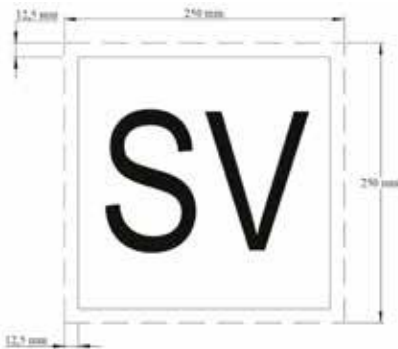
**Veiligheidskleppen  
(punt 6.8.3.2.9)**

Tanks bestemd voor het vervoer van brandbare vloeibaar gemaakte gassen moeten uitgerust zijn met veiligheidskleppen. Tanks bestemd voor het vervoer van samengeperste gassen, niet- brandbare vloeibaar gemaakte gassen of opgeloste gassen mogen uitgerust zijn met veiligheidskleppen.

Indien geïnstalleerd, moeten de veiligheidskleppen voldoen aan de reglementaire voorschriften van de nieuwe punten 6.8.3.2.9.1 tot 6.8.3.2.9.5.

**Merkteken voor de veiligheidsklep  
(nieuw punt 6.8.3.2.9.6)**

Tanks die van veiligheidskleppen (overeenkomstig het ADR) zijn voorzien moeten voorzien zijn van onderstaand merkteken.

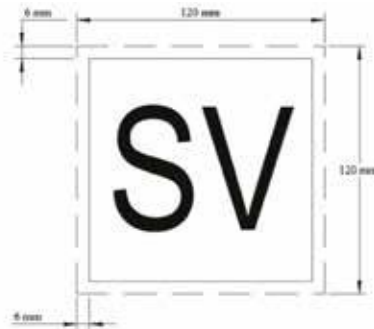


Voor afneembare tanks en voor tankcontainers met een inhoud van niet meer dan 3.000 liter mogen de minimumafmetingen van het merkteken worden teruggebracht overeenkomstig onderstaand model (nieuw punt 6.8.3.2.9.6.4).

Het gebruikte materiaal moet weerbestendig zijn en ervoor zorgen dat het merkteken duurzaam is.

Het merkteken mag niet loskomen van de bevestiging na een brand

van 15 minuten. Het moet bevestigd blijven, ongeacht de oriëntatie van de tank (nieuw punt 6.8.3.2.9.6.5).



De letters "SV" moeten onuitwisbaar zijn en zichtbaar blijven na een brand van 15 minuten (nieuw punt 6.8.3.2.9.6.6).

**Merkteken  
(nieuw punt 6.8.3.2.9.6.7)**

De merktekens moeten worden aangebracht op beide zijden en de achterzijde van vaste tanks (tankwagens) en op beide zijden en beide uiteinden van afneembare tanks.

De merktekens moeten worden aangebracht op beide zijden en beide uiteinden van de tankcontainers. Voor tankcontainers met een inhoud van ten hoogste 3.000 L mogen de merktekens aan beide zijden of aan beide uiteinden worden aangebracht.

Ingevolge de invoering van punt 6.8.3.2.9 met betrekking tot de verplichting om tanks bestemd voor het vervoer van brandbare vloeibaar gemaakte gassen uit te rusten met veiligheidskleppen, zijn volgende overgangsmaatregelen van toepassing.

Vaste tanks (tankvoertuigen) en afneembare tanks die vóór 1 januari 2024 gebouwd worden in overeenstemming met de tot en met 31 december 2022 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet beantwoorden aan de voorschriften betreffende het aanbrengen van veiligheidskleppen volgens 6.8.3.2.9

die vanaf 1 januari 2023 van toepassing zijn, mogen nog verder gebruikt worden (nieuw punt 1.6.3.57).

Tankcontainers die vóór 1 januari 2024 gebouwd werden in overeenstemming met de tot en met 31 december 2022 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet beantwoorden aan de voorschriften betreffende het aanbrengen van veiligheidskleppen volgens 6.8.3.2.9 die vanaf 1 januari 2023 van toepassing zijn, mogen nog verder gebruikt worden (nieuw punt 1.6.4.60).

Voor vaste tanks (tankwagens) en afneembare tanks die reeds zijn uitgerust met veiligheidskleppen die voldoen aan de vanaf 1 januari 2023 geldende voorschriften van 6.8.3.2.9, behoeven de in 6.8.3.2.9.6 voorgeschreven opschriften pas bij de volgende tussentijdse of periodieke keuring na 31 december 2023 te worden aangebracht (nieuw punt 1.6.3.60).

Voor tankcontainers die reeds zijn uitgerust met veiligheidskleppen die voldoen aan de vanaf 1 januari 2023 geldende eisen van 6.8.3.2.9, behoeven de in 6.8.3.2.9.6 voorgeschreven opschriften pas bij de volgende tussentijdse of periodieke keuring na 31 december 2023 te worden aangebracht (nieuw punt 1.6.4.64).

**Bijzondere bepalingen  
(punt 6.8.4)**

Nieuwe bepaling inzake uitrusting TE26: onmiddellijk zelfsluitende afsluiter

Alle vul- en losopeningen, ook die in de dampfase, van tanks bestemd voor het vervoer van brandbare, sterk gekoelde gassen moeten zijn voorzien van een onmiddellijk zelfsluitende afsluiter (zie 6.8.3.2.3) die zich zo dicht mogelijk bij de tank bevindt.

Ten gevolge van deze nieuwe bepaling, werden volgende overgangsmaatregelen genomen.



### **IVECO S-WAY 460 CV LOW-DECK - 11/2022**

5000 KM, volledige luchtvering, 2 tanks (totaal 1150 liter), 2 ligplaatsen, grote frigo, spoilers etc...



### **KIPPER MEILLER 28 M<sup>3</sup> - 10/2017**

hardox, hydraulische poort, elektrische bache, 3 assen BPW, remschijven, eerste as hijsbaar.



### **IVECO DAILY 35-140 L3H2 - 09/2021**

25000 km, Euro6, rijbewijs B, trekhaak, houten bevoering, airco, handsfree radio-kit Bluetooth.



### **MERCEDES ATEGO 1221 - 07/2014**

Achterklep D'Hollandia voor verhuizingen (tot van boven de kist), 317.000 km, automatisch, kist 7m50 x 2m45 x 2m65.

*Al onze voertuigen zijn zichtbaar op afspraak, op voorraad tenzij verkocht intussentijd. Wij kopen uw voertuigen aan de beste prijs, contante betaling na expertise ter plaatse.*

# TRUCKS MPH S.A.

## Trucks MPH S.A.

Zoning Industriel  
Chemin du Bois aux Mouches 6  
B-5590 Achêne  
E411 afrit 20 ter

## Nicolas Pirson

Mobile: +32 496 50 50 65  
Email: nicolas@trucksmph.com

**Voertuigen te bezichtigen  
op afspraak.**

**www.trucksmph.com**

13

Vaste tanks (tankwagens) en afneembare tanks die vóór 1 juli 2023 zijn gebouwd volgens de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 2023 geldende voorschriften van de bijzondere bepaling TE26 van 6.8.4 b), mogen verder worden gebruikt (nieuw punt 1.6.3.59).

Tankcontainers die vóór 1 juli 2023 zijn gebouwd volgens de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 2023 geldende voorschriften van de bijzondere bepaling TE26 van 6.8.4 b), mogen verder worden gebruikt (nieuw punt 1.6.4.63).

### **Bepalingen met betrekking tot het losgestort vervoer (punt 7.3.1)**

Bepalingen met betrekking tot de visuele inspectie van containers voor losgestort vervoer, containers of voertuigen werden als volgt aangepast voor de beschrijving van "belangrijke tekortkomingen" (punt 7.3.1.13):

- a. "a) plooiën, barsten of breuken in een structureel onderdeel of in een ondersteuningselement, of elke schade veroorzaakt aan de bedrijfsuitrusting of aan het exploitatiemateriaal, die de integriteit van de container voor losgestort vervoer, van de con-

tainer of de carrosserie van het voertuig aantasten ;

- b. elke vervorming van het geheel en elke schade veroorzaakt aan de hijsinrichtingen of aan de aansluitpunten van de manipulatie-uitrusting die groot genoeg is om de correcte positionering van het manipulatiemateriaal, het plaatsen en het vastzetten op een chassis, wagon of voertuig, of het laden in scheepsruimen te verhinderen; en, indien van toepassing
- c. deurscharnieren, afdichtingen of beslagen die geklemd, verdraaid, gebroken, buiten gebruik of afwezig zijn."

### **Bepalingen met betrekking tot het laden, het lossen en de behandeling (punt 7.5.1)**

Een nieuwe tekst werd toegevoegd de uitdrukking “vanuit bouwtechnisch oogpunt geschikt voor gebruik” te verduidelijken en wat men verstaat onder “belangrijke tekortkomingen” (punt 7.5.1.2)

### **Bijkomende veiligheidsvoorschriften betreffende FL en EX/III voertuigen (punt 9.7.9)**

Bijkomende veiligheidsvoorschriften werden toegevoegd en zijn van toepassing op FL en EX/III voertuigen.

#### **Automatisch blussysteem (punt 9.7.9.1)**

De volgende voertuigen moeten uitgerust zijn met een automatisch blussysteem voor het compartiment waar zich de interne verbrandingsmotor bevindt, die dient om het voertuig aan te drijven:

- De FL voertuigen die vloeibaar gemaakte, samengeperste, ontvlambare gassen vervoeren met classificatiecode F;
- De FL voertuigen die ontvlambare vloeistoffen van verpakkingsgroep I of verpakkingsgroep II vervoeren; en
- De EX/III voertuigen (voertuigen bestemd voor het vervoer van explosieve stoffen klasse 1)

#### **Thermische beveiliging (punt 9.7.9.2)**

De volgende voertuigen moeten uitgerust zijn met een thermische

beveiliging die de uitbreiding van een brand vanaf alle wielen kan vertragen:

- De FL voertuigen die vloeibaar gemaakte, samengeperste, ontvlambare gassen vervoeren met classificatiecode F;
- De FL voertuigen die ontvlambare vloeistoffen van verpakkingsgroep I of verpakkingsgroep II vervoeren; en
- De EX/III voertuigen (voertuigen bestemd voor het vervoer van explosieve stoffen klasse 1)

**OPMERKING:** Het doel is om, bijvoorbeeld door warmteschilden of andere gelijkwaardige voorzieningen, te voorkomen dat het vuur zich verspreid naar de lading:

- hetzij door directe verspreiding van het wiel naar de lading
- hetzij door indirecte verspreiding van het wiel, via de cabine naar de lading

Ten gevolge van voorgaande punten, werden volgende overgangsmaatregelen genomen.

Zo zijn de nieuwe maatregelen vanaf 1 januari 2027 verplicht voor voertuigen die voor het eerst worden geregistreerd of in gebruik worden genomen. Voor EX/III-voertuigen blijft de eis voor automatische brandblussers voor de motorruimte van toepassing.

De EX/III voertuigen die voor het eerst ingeschreven of in dienst gesteld worden voor 1 januari 2027, volgens de voorschriften van 9.7.9.2, van toepassing tot 31 december 2022, maar die niet voldoen aan de

voorschriften van 9.7.9.2, van toepassing vanaf 1 januari 2023, mogen verder gebruikt worden (nieuw punt 1.6.5.23).

De FL voertuigen die voor het eerst ingeschreven of in dienst gesteld worden voor 1 januari 2027, die niet voldoen aan de voorschriften van 9.7.9.1, van toepassing vanaf 1 januari 2023, mogen verder gebruikt worden (nieuw punt 1.6.5.24).

De FL voertuigen die voor het eerst ingeschreven of in dienst gesteld worden voor 1 januari 2027, die niet voldoen aan de voorschriften van 9.7.9.2, van toepassing vanaf 1 januari 2023, mogen verder gebruikt worden (nieuw punt 1.6.5.25).

**De link naar het ADR 2023 is beschikbaar op onze website: [www.uptr.be](http://www.uptr.be) – Informatiedossiers – ADR.**

Het ADR 2023 verscheen integraal in het Belgisch Staatsblad op 11/01/2023 (Vlaanderen) en 27/01/2023 (Wallonië en Brussel).

*Liliane Ingrao*  
Veiligheidsadviseur ADR  
[liliane@uptr.be](mailto:liliane@uptr.be)

***Sinds 1 januari 2023 dienen ook afzenders een ADR-veiligheidsadviseur aan te wijzen.***