



FLASH N°12 - 30/01/2024

L'UPTR soutient la cause des agriculteurs belges

En Allemagne, en France puis en Belgique, les agriculteurs sont sortis de leurs exploitations pour crier leur colère et exprimer leur ras-le-bol par rapport au traitement que leur réservent les autorités politiques.

- **Augmentation des taxes sur les carburants**
- **Défaillance chronique des autorités en matière de contrôle des prix**
- **Concurrence déloyale**
- **Paperasseries administratives fastidieuses et chronophages**
- **Contrôles tatillons**
- **Transition environnementale brutalement imposée plutôt que financièrement accompagnée**
- ...

Tout comme l'UCM, l'UPTR tire le constat que chaque entrepreneur belge se retrouve immédiatement dans ces observations factuelles.

Le Gouvernement fédéral a réduit la partie d'accises récupérables.

Le SPF Mobilité n'a jamais joué son rôle et fait appliquer la réglementation sur les prix abusivement bas, telle que prévue dans la Loi sur le Transport.

Les Régions n'ont toujours pas légiféré afin d'interdire le cabotage en transport combiné.

Les contrôleurs semblent avoir d'autres préoccupations que le contrôle du retour obligatoire des camions toutes les 8 semaines dans l'Etat membre où ils sont immatriculés.

Aucune mesure sérieuse n'a été prise, ni au niveau fédéral, ni par les Régions, afin de soutenir les transporteurs belges face aux défis de la transition énergétique.

Aujourd'hui, il est un fait que **les entrepreneurs belges en ont marre d'être les dindons de la farce !**

Les transporteurs, éternelles vaches à lait, se sentent méprisés par les autorités politiques, administratives, fiscales et policières.

Malheureusement, dans l'esprit du grand public, l'image des camions, n'est pas celle des sympathiques tracteurs ...

Reste une question (ouverte) : les transporteurs seraient-ils (mieux) entendus / respectés que les agriculteurs, si, à leur tour, ils décidaient d'accaparer l'espace public ?

La question mérite d'être posée.

Michaël Reul
Secrétaire Général