



FLASH Nr.34 - 07/05/2024

Direct Vision Standard: Veiligheid in Londen vereist bijkomende vergunning

Ter herinnering: sinds maart 2021 dienen zware voertuigen die in Londen willen rijden, te beschikken over een 'Safety Permit' in het kader van de "Direct Vision Standard". De maatregel is genomen om het aantal doden en zwaargewonden ten gevolge van verkeersongevallen te herleiden tot 0. Dit systeem een 'star rating' gebruikt om de vergunning toe te kennen.

Voor wie

Voertuigen MTM > 12 ton in 'Greater London', zowel de voertuigen in het VK als het buitenland geregistreerd staan.

Procedure

Check uw 'star rating' en vraag, gratis, de vergunning aan via:

→ <https://tfl.gov.uk/modes/driving/dvs-safety-permit-application/>

Momenteel bent u met een 'star rating' 2 of hoger onmiddellijk in orde voor de vergunning.

Vanaf 28 oktober 2024 zal een 'star rating' van 3 vereist worden.

Indien u een lagere 'star rating' heeft, zal uw vergunning komen te vervallen en dient u een nieuwe aan te vragen. **Eveneens zal het voertuig vanaf 28 oktober 2024 dan moeten voldoen aan het 'Progressive Safe System'**. Dit systeem houdt in:

1. **Camerasysteem voor dode hoek (CMS):** aan de linkerzijde van het voertuig moet een camerasysteem voor dode hoek (CMS) worden gemonteerd om de resterende dode hoek te elimineren.

Een CMS kan ook worden gebruikt als alternatief voor spiegels van klasse V en VI.

De richtlijnen stellen dat een extra camerasysteem niet nodig is als er al een in het voertuig aanwezig is, of als het voertuig voldoet aan de normen uiteengezet in de UNECE-reglementen 151 en 159. Dit is van toepassing wanneer dezelfde veiligheidsvoordelen worden behaald, en kan een camerasysteem omvatten ter vervanging van spiegels of als onderdeel van een dodehoeksinformatiesysteem.

2. **Spiegels of camerasysteem:** spiegels van klasse V en VI, of een camerasysteem ter vervanging van de spiegels, of een combinatie van beide, moeten aan de voorzijde en linkerzijde van het voertuig worden gemonteerd.
3. **Dodehoeksinformatiesysteem:** een dodehoeksinformatiesysteem moet ervoor zorgen dat de volledige linkerzijde van starre voertuigen wordt gedekt om kwetsbare weggebruikers te detecteren. Deze systemen mogen niet geactiveerd worden door straatmeubilair of stilstaande voertuigen. Dit is bedoeld om linksafslaan-botsingen te voorkomen.

- 4. Bewegingsdetectiesysteem:** aan de voorzijde van een voertuig moet een bewegingsdetectiesysteem (MOIS) worden gemonteerd om de bestuurder te waarschuwen voor de aanwezigheid van een kwetsbare weggebruiker en botsingen in de dode hoek vooraan te voorkomen wanneer een voertuig van stilstand vertrekt.
- 5. Zijdelingse onderrijdbeveiliging:** aan beide zijden van het voertuig moet een zijdelingse onderrijdbeveiliging worden gemonteerd, tenzij dit niet uitvoerbaar is.
- 6. Geluidswaarschuwing:** er moeten geluidswaarschuwingen worden gemonteerd om kwetsbare weggebruikers voldoende te waarschuwen wanneer een voertuig linksaf slaat, of rechtsaf voor linksgestuurde voertuigen. Dit zorgt ervoor dat alle voertuigen kunnen waarschuwen voor een manoeuvre.
- 7. Externe waarschuwborden:** op voertuigen moeten externe waarschuwborden worden aangebracht om visueel te waarschuwen voor de gevaren rond het voertuig. In onze richtlijnen voor exploitanten staat dat deze duidelijk leesbaar moeten zijn.

Meer informatie over het 'Progressive Safe System' is beschikbaar op <https://content.tfl.gov.uk/tfl-dvs-guidance-for-operators-2023-acc.pdf>

Is uw 'star rating' niet gekend in systeem? Dan dient u contact op te nemen met fabrikant en de informatie die de fabrikant geeft, door te sturen naar:

→ tfl.gov.uk/contact-dvs

Een vergunning voor een 'star rating' 0-2 blijft geldig tot eind oktober 2024. Vergunningen voor hogere ratings blijven 10 jaar geldig.

Boete

Het niet in orde zijn met de vergunning geeft aanleiding tot boetes van £550, verminderd tot £275 bij betaling binnen de 14 dagen.

Wilt u meer informatie over de Direct Vision Standard, dan kunt u op TRANSPRO terecht bij de verschillende aanwezige specialisten met oplossingen voor bijkomende inlichtingen.

Gratis inschrijven kan [hier](#) met de code TP24061

The advertisement features a blue sky background with a road leading towards hills. The main text 'TRANSPRO' is in large white and red letters, with 'Beurs voor de Transport en Logistieke sector' below it. A central shield-shaped sign indicates the dates 'MEI 2024' and '29 & 30' (woensdag and donderdag). Logos for UPTR, PayCover, and FAIRS & EVENTS WAREGEM are visible. The website 'www.transpro.be' is at the bottom right, and 'Expo Waregem' is on the right side.

*Michaël Reul
Secretaris-Generaal*