



Kilometerheffing: Administratieve boetes: Het Waalse Gewest is alweer veroordeeld

“De honden blaffen, de karavaan trekt verder”: Dit lijkt de houding van de ambtenaren en controleurs van de DG07 tegenover de beslissingen van rechters tegen hen.

Al herhaaldelijk veroordeeld voor hun onrechtmatige handelingen langs de wegen, heeft het Waalse Gewest zojuist een nieuwe regel aan zijn al uitgebreide juridische palmares toegevoegd.

Twee recente gerechtelijke uitspraken hebben opnieuw de weinige geloofwaardigheid dat de Operationele Directie Fiscaliteit nog (eventueel) genoot bij de transporteurs en belastingbetalers in Wallonië, België en het buitenland, verder aangetast.

UPTR zal hen er zeker niet van beschuldigen dat ze hun reputatie als recidiverende organisatie niet waarmaken...

In zijn vonnis van 4 oktober 2024 heeft de Rechtbank van Eerste Aanleg van Namen het Waalse Gewest veroordeeld voor **rechtsmisbruik** en heeft het de Waalse belastingbetaler veroordeeld tot het betalen van € 8.500 schadevergoeding aan een buitenlandse transporteur wiens vrachtwagen illegaal werd stilgelegd in afwachting van het betalen van boetes, terwijl de aanslagen zelfs nog niet naar hem waren gestuurd.

In een ander vonnis van 12 september 2024 vroeg dezelfde Rechtbank van Eerste Aanleg van Namen zich af waarom het Waalse Gewest zijn processen-verbaal niet naar de transporteurs stuurde, maar alleen een "**verzoek om informatie over 'potentiële' (sic) overtredingen**".

Omdat het zich afvroeg of deze praktijk in overeenstemming is met de grondwet, gezien ook het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens, stelde de rechtbank een prejudiciële vraag aan het Grondwettelijk Hof...

De Waalse belastingbetalers zullen dus moeten opdraaien voor de advocatenkosten van het Waalse Gewest, zodat haar ambtenaren hun administratieve praktijken kunnen uitleggen (praktijken waarvan UPTR zich nooit heeft weerhouden om ze openlijk als maffioos te bestempelen).

Opmerking hierbij is dat de betreffende juridische procedures betrekking hebben op **boetes voor periodes van vóór 2024**, en vóór de inwerkingtreding van de wijzigingen van het Waalse decreet van 16 juli 2015 dat een kilometerheffing voor vrachtwagens invoerde voor het gebruik van de wegen (zie onze Flash nr. 13 van 26/01/2024).

Noteer ook dat UPTR voor haar leden standaardbrieven beschikbaar heeft voor **administratieve beroepen** (voor recente dossiers), evenals een voorbeeldbrief voor een **verzoek tot kwijtschelding en matiging** (voor oudere dossiers).