

ADR 2021

DE VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN



Het ADR 2021 is in voege sinds 1 januari 2021 en wordt verplicht van toepassing vanaf 1 juli 2021. Wegens de voorziene overgangsregeling, kan het ADR 2019 gebruikt worden tot en met 30 juni 2021. In deze vernieuwde versie wordt het woord “Europees” niet meer gebruikt. De afkorting “ADR” werd evenwel bewaard. ADR : Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

Het ADR 2021 is beschikbaar op onderstaande link: <https://unece.org/transport/documents/2021/01/adn-2021-enfr-ru>, op de site van UNECE: “United Nations Economic Commission for Europe”.

Onderstaand kan u een overzicht vinden van de voornaamste wijzigingen met, tussen aanhalingstekens, de tekst van het ADR.

Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van opslag- en productiesystemen voor elektrische energie (1.1.3.7)

Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van opslag- en productiesystemen voor elektrische energie zijn vervolledigd met nieuwe voorwaarden, die voortvloeien uit het nieuwe artikel 5.5.4 dat u onderstaand kan terugvinden:

“De gevaarlijke goederen (**bijvoorbeeld lithiumbatterijen, brandstofcelpatronen**) vervat in uitrustingen zoals dataloggers en ladingsvolgsystemen, die in colli, oververpakkingen of containers of laadcompartimenten vastgemaakt of geplaatst zijn, zijn aan geen andere bepalingen van het ADR on-

derworpen dan de volgende bepalingen:

- a. de uitrusting moet gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden tijdens het vervoer;
- b. de vervatte gevaarlijke goederen (bvb. lithiumbatterijen of brandstofcelpatronen) moeten aan de in het ADR voorgeschreven ontwerp- en beproevingsvereisten voldoen; en
- c. de uitrusting moet kunnen weerstaan aan de normale schokken en belastingen tijdens het vervoer.

Wanneer een dergelijke uitrusting, die gevaarlijke goederen bevat als zending vervoerd wordt, moet de relevante rubriek in tabel A van hoofdstuk 3.2 gebruikt worden en moeten alle van toepassing zijnde bepalingen van het ADR toegepast worden."

Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen (1.8.5.1)

Indien zich tijdens het laden een zwaar ongeval of voorval voordoet, moet de belader zich er van vergewissen dat aan de bevoegde overheid een rapport overmaakt word.

Beveiliging (1.10.3.1.2)

De bepalingen inzake beveiliging zijn van toepassing op de nieuwe UN nummers (UN0512, UN0513, UN3549 en ontplofbare voorwerpen van klasse 1, subklasse 1.6).

Nieuwe mogelijkheid tot benaming voor UN3077 en UN3082 (nieuwe paragraaf 3.1.2.8.1.4)

"Enkel voor wat betreft UN3077 en UN3082, mag de technische benaming een benaming zijn die in hoofdletters voorkomt in kolom 2 van tabel A van hoofdstuk 3.2, onder voorbehoud dat deze naam niet de vermelding N.E.G. bevat en dat bijzondere bepaling 274 niet toegekend is.

De benaming die de stof of het mengsel het best beschrijft moet gebruikt worden, bijvoorbeeld:
UN3082, MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G. (VERF)
UN3082, MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G. (PARFUMERIE-PRODUCTEN)"

Nieuwe UN nummers (hoofdstuk 3.2 tabel A)

UN0511, UN0512 en UN0513: slagpijpjes elektronisch programmeerbaar (klasse 1 ontplofbare voorwerpen)

UN 3549: medisch afval, categorie A, gevaarlijk voor mensen, vast of medisch afval, categorie A, alleen

gevaarlijk voor dieren, vast (klasse 6.2 besmettelijke stoffen).

Een nieuwe bijzondere bepaling 395 is van toepassing op UN 3549: zij verduidelijkt dat deze rubriek enkel gebruikt mag worden voor vast medisch afval van categorie A, vervoerd ter vernietiging. De nieuwe verpakkingsinstructies P 622 en LP 622 zijn ingevoerd voor deze stoffen.

Nieuwe bijzondere bepalingen (3.3)

BP 390 bepaalt de markeringen en documentatie wanneer een verpakking gelijktijdig lithiumbatterijen in apparatuur en lithiumbatterijen verpakt met apparatuur bevat.

BP 393 en 394 bepalen dat nitrocellulose moet voldoen aan bepaalde testcriteria.

BP 395 is toegevoegd aan UN 3549 medisch afval van categorie A.

BP 675 heeft betrekking op UN 2211



Up Monizze

Als UPTR-lid geniet u bij Monizze van concurrerende tarieven in combinatie met een persoonlijke service.

Waarom heeft UPTR Monizze als partner gekozen?

-  Monizze is de enige 100% Belgische én 100% elektronische uitgever van onder andere eco-, maaltijd- en cadeaucheques die dagelijks meer dan 40.000 werkgevers en 450.000 gebruikers bedient.
-  Een eenvoudig en transparant tarief. Geen percentage op de uitgegeven waarde!
-  Een snelle en gepersonaliseerde service. Geen wachtmuziek of eindeloze keuzemenu's!
-  Sedert 2021 dienen de ecocheques 100% elektronisch besteld te worden. Dit is niet langer mogelijk op papier.

Wenst u een vrijblijvende offerte met de voordeeltarieven voor UPTR-leden? Neem contact op met een Monizze verantwoordelijke : 02/891.88.00 of partner@monizze.be!



TRANSPORT & LOGISTICS

LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD

19-20-21|10|2021
ANTWERP EXPO



EXPOSANTEN:

Multimodaal transport (water, weg, lucht, spoor), distributie, opslag en behandeling van goederen en data communicatie.

VERSTERK UW MERK :

Maak deel uit van de transport en logistieke community, verhoog de visibiliteit van uw merk en klantenrelaties.

PROGRAMMA:

Themadagen, zones, conferenties met high level keynote sprekers, award uitreikingen, en zoveel meer!

by EASYFAIRS

WWW.TRANSPORT-LOGISTICS.BE

“expandeerbare polymeerkorrels” en UN 3314 “kunststof persmasa”: voor collo die deze gevaarlijke goederen bevatten, is samenladen met stoffen of voorwerpen van de klasse 1, met uitzondering van 1.4 S, verboden.

Merkteken voor lithiumbatterijen (5.2.1.9.2)

De minimale afmetingen van het merkteken zijn verlaagd tot 100 mm breed x 100 mm hoog.

Nieuw identificatienummer van het gevaar (5.3.2.3.2)

“836 : bijtende of zwak bijtende brandbare (vlampunt van 23°C t/m 60°C) en giftige stof”. Dit nummer heeft betrekking op UN 2683 ammoniumsulfide, oplossing (in plaats van identificatienummer van het gevaar 86) omdat de stof ontvlambaar geacht wordt.

Vervoersdocument (5.4.1.1.1)

Inzake de hoeveelheid die vermeld dient te worden op het vervoersdocument, geldt onderstaande herformulering: “de totale hoeveelheid van elk gevaarlijk goed dat een verschillend UN-nummer, een verschillende officiële vervoersnaam of een verschillende verpakkingsgroep heeft (al naargelang van het geval in volume of in bruto- of netto massa)”. (5.4.1.1.1 f)

Inzake de tunnelbeperkingscodes wordt toegevoegd dat indien de vermelding (-)voorkomt in kolom 15 van tabel A in hoofdstuk 3.2 van de te vervoeren stof, dit vermeld moet worden op het vervoersdocument indien het vervoer gebruik zal maken van een tunnel. Deze vermelding betekent dat de goederen niet onderworpen zijn aan enige tunnelbeperking. (5.4.1.1.1 k)

Net zoals bij tankcontainers, moet de verzender bij mobiele tanks die sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen vervoeren, de datum waarop de reële verblijfstijd verstrijkt aangeven in het vervoersdocument. (5.4.1.2.2 d)

Droogijs UN 1845 (5.5.3)

De bijzondere bepalingen van hoofdstuk 5.5.3 zijn van toepassing op het vervoer van droogijs (UN 1845) en op colli, op voertuigen en containers die gevaarlijke goederen bevatten die een verstikkingsgevaar vertonen wanneer zij gebruikt worden als koel- of conditioneringsmiddel (zoals droogijs (UN 1845) of stikstof, sterk gekoeld, vloeibaar (UN 1977) of argon, sterk gekoeld, vloeibaar (UN 1951) of stikstof).

Waarschuwingmerkteken voor verstikking voor op voertuigen en containers (5.5.3.6.2)

Bijkomende informatie wordt optioneel (en dus niet meer verplicht) :

Vorm van het merkteken :

- rechthoekig
- ten minste 150 mm de hoog en 250 mm breed zijn
- Het woord “WAARSCHUWING” moet rood of wit zijn en ten minste 25 mm hoog



* : **De officiële vervoersnaam of de benaming van het verstikkende gas dat als koel- of conditioneringsmiddel gebruikt wordt, invoegen. De letters moeten in hoofdletters zijn, uitgelijnd zijn en minimum 25 mm hoog zijn. Bijvoorbeeld: “KOOLSTOFDIOXYDE, VAST”.**

Bepalingen inzake laden, lossen en behandeling (7.5.11)

- CV4 heeft betrekking op stoffen van klasse 1. De bepaling werd geherformuleerd: “De stoffen en voorwerpen van compatibiliteitsgroep L mogen slechts als volledigewagenlading vervoerd worden.”
- CV36: de voorwaarde dat de gasuitwisseling tussen de laadruimte en de bestuurderscabine voorkomen moet worden, wordt toegevoegd.

Keuringsdocument tankvoertuig (9.1.3.4)

Het keuringsdocument is één jaar geldig en kan ten vroegste één maand voor de vervaldatum en ten laatste één maand na deze datum.

Nieuw is echter de bepaling dat **het voertuig niet meer gebruikt mag worden voor het vervoer van gevaarlijke goederen na de vervaldatum, en dit tot het voertuig beschikt over een geldig keuringsdocument.**

NB: de veiligheidsinstructies blijven ongewijzigd. De versie uit het ADR 2017 blijft geldig. Zij is beschikbaar op onze site, alsook op eenvoudige aanvraag te bekomen bij onze diensten.

Liliane Ingrao
Veiligheidsadviseur ADR
liliane@uptr.be