



Federaal regeerakkoord: De professionele diesel blijft behouden!

De ministers van de federale regering Arizona hebben vanmorgen de eed afgelegd voor de Koning.

De 208 pagina's van het federale coalitieakkoord verdienen ongetwijfeld een zorgvuldige en aandachtige lezing. De duivel schuilt immers altijd in de details...

Toch heeft UPTR nu al reden om zich te verheugen (en zichzelf te feliciteren met het lobbywerk van de afgelopen maanden), aangezien de regeringspartijen hebben beslist om de professionele diesel, zoals ooit [geïntroduceerd door UPTR](#), te behouden.

Het regeerakkoord stelt letterlijk:

" We behouden voor de professionele diesel een competitief voordeel dat voldoende groot is ten aanzien van Frankrijk en de andere buurlanden.

De accijsrestituties op commerciële wegdiesel zullen geleidelijk worden verlaagd naar een niveau zodat we competitief blijven met onze buurlanden. Er zal overleg plaatsvinden met de sector om de impact van deze hervorming te beoordelen, evenals van andere belastingmaatregelen ten gunste van de vergroening en het concurrentievermogen van de sector."

Met betrekking tot de vergroening en de concurrentiekracht van de Transport & Logistiek-sector zal UPTR uiteraard ook een ander 'historisch' punt nauwlettend in de gaten houden: de vrijstelling van meerwaarden bij de verkoop van een vrachtwagen.

In het kader van de aangekondigde vereenvoudiging van de vennootschapsbelasting zullen een aantal 'fiscale niches' verdwijnen. Artikel 44 bis van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen behoort hier duidelijk toe.

Het regeerakkoord stelt in dit verband: ***"We schaffen daarom verschillende kleinere uitzonderingen en vrijstellingen af. Zo zal de fiscale vrijstelling voor sociaal passief verdwijnen, het PC privé-plan en de vrijstelling voor meerwaarden op bedrijfsvoertuigen."***

Twee dossiers (onder vele andere) waarbij Belgische transporteurs ongetwijfeld op UPTR kunnen rekenen voor de verdediging van hun belangen.