



Verhoogde fiscale aftrekken voor “groene” investeringen

Met de investeringsaftrek hebben belastingplichtigen de mogelijkheid om een aftrek toe te passen op hun belastbaar inkomen, beperkt tot een bepaald percentage van de aanschaffings- of beleggingswaarde van de betreffende investering.

In ons magazine Non Stop van [december 2024](#) en [februari 2025](#), gaf BDO een toelichting over de wijzigingen aan de investeringsaftrek die werden opgenomen in de wet van 12 mei 2024, waarbij verschillende categorieën investeringen werden geïntroduceerd. Waaronder de “**verhoogde thematische aftrek**”:

- **40% voor KMO's;**
- **30% voor grote ondernemingen.**

Met de publicatie van het Koninklijk Besluit daterend 20 december 2024, werden de 3 lijsten met in aanmerking komende investeringen bekend gemaakt:

- **Investerings in efficiënt energieverbruik en hernieuwbare energiebronnen;**
- **Milieuvriendelijke investeringen;**
- **Investerings in koolstofvrije vervoersmiddelen.**

Het Koninklijk Besluit specificeert ook de investeringen die zijn uitgesloten van de basisaftrek (m.a.w. de aftrek die is voorbehouden aan KMO's voor zogenaamde “gewone” investeringen), in wat bekend staat als de “*klimaat- en milieu-uitsluitingslijst*”.

De gepubliceerde lijsten zijn van toepassing op alle investeringen sinds 1 januari 2025.

Op basis van de lijst investeringen in koolstofvrije **vervoersmiddelen** komen de volgende voertuigen op wielen in aanmerking, beperkt tot 500.000 EUR per investering, evenals **elektrische oplaadinfrastructuur** voor deze voertuigen (zonder investeringsplafond):

“Op voorwaarde dat de betrokken voertuigen niet worden gebruikt voor het vervoer van fossiele brandstoffen, worden bedoeld de investeringen met betrekking tot:

- a) de aanschaf van emissievrije voertuigen voor goederenvervoer;*
- b) de aanschaf van emissievrije autobussen en autocars.”*

Voor de toepassing van punt a) wordt onder emissievrij vrachtoertuig verstaan:

- “wat zware voertuigen betreft, worden bedoeld de emissievrije zware bedrijfsvoertuigen in de zin van artikel 3, punt 11, van Verordening (EU) 2019/1242 tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die minder dan 1g CO2 /kWh*

uitstoten, zoals bepaald overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 en de uitvoeringsmaatregelen daarvan;

- ii. wat lichte voertuigen betreft, worden bedoeld de lichte bedrijfsvoertuigen zonder interne verbrandingsmotor of met interne verbrandingsmotor die minder dan 1g CO₂/km uitstoten, zoals bepaald overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 en de uitvoeringsmaatregelen daarvan.”

De fiscale duivel schuilt vaak in de details, dus noteer dat de experts van BDO aanwezig zullen zijn op de beurs TRANSPRO om al uw vragen te beantwoorden.

TRANSPRO zal bovendien een aanbod presenteren van producten en diensten met betrekking tot zowel **elektrische vrachtwagens** als oplossingen voor opslag en **elektrisch laden!**

Gratis inschrijven voor TRANSPRO kan [hier](#) met de code TP1332505.



The banner features a dark blue background with a road stretching into the distance under a cloudy sky. The text 'TRANSPRO' is prominently displayed in white and red, with a yellow lightning bolt striking through the 'A'. Below it, 'Beurs voor de Transport en Logistieke sector' is written in yellow. The website 'www.transpro.be' is centered in white. On the right, a white shield-shaped sign indicates 'MEI 2025' and '21 & 22' (woensdag and donderdag). Logos for 'UPTR', 'PayCover', and 'Wex be Marche en Famenne' are also present.

Michaël Reul
Secretaris-Generaal