



01/09/2025

PROFESSIONELE DIESEL: Buitenlandse vervoerders betalen 700 miljoen aan de Belgische Staat

Zoals ieder jaar heeft UPTR via een parlementaire vraag de Minister van Financiën laten interpellieren om te kunnen beschikken over volledige statistieken betreffende het brandstofverbruik en de fiscale opbrengsten uit accijnzen.

Dankzij dit jaarlijkse oefening beschikt UPTR over objectieve gegevens die toelaten om ideeën (vaak nogal zonderling ...) te toetsen aan de actuele realiteit op het vlak van begroting en mobiliteit.

In antwoord op de parlementaire vraag van volksvertegenwoordiger Gilles Foret (MR) heeft minister van Financiën Jan Jambon de cijfers voor **het jaar 2024** meegedeeld.

De volgende elementen verdienen zonder twijfel meer aandacht van alle politieke krachten:

- ✓ Het benzineverbruik heeft een – nieuw – absoluut record bereikt met 3,6 miljard liter, een stijging van 38,5 % ten opzichte van 2019 (referentiejaar, gezien de verlaging van de accijnzen op benzine tot het niveau van die op diesel).
- ✓ Het diesilverbruik is – verder – gedaald tot 6,6 miljard liter. Een daling van 14,13 % ten opzichte van het jaar 2019 (referentiejaar van vóór covid)
- ✓ 'Aan de uitlaat' werd 26 miljoen ton CO² uitgestoten ... Met een (anekdotische en ontmoedigende) daling van 2,22 % ten opzichte van 2019.
- ✓ Samen hebben de "koolstofgebruikers" van de weg niet minder dan **5,87 miljard euro** aan accijnzen betaald aan de Belgische staat (na terugbetaling van de professionele diesel); een absoluut record (exclusief btw!).
- ✓ Belgische transporteurs hebben 253 miljoen euro teruggekregen onder de regeling van professionele diesel. Rekening houdend met die terugbetaling hebben zij 539 miljoen euro aan accijnzen bijgedragen aan de staatskas.
- ✓ **Buitenlandse transporteurs hebben 297 miljoen euro teruggekregen onder de regeling van professionele diesel. Rekening houdend met die terugbetaling hebben zij een bescheiden som van 716 miljoen euro aan accijnzen in België achtergelaten.**

Deze cijfers tonen op de meest objectieve manier aan dat raken aan de professionele diesel mogelijk betekent bijna één miljard euro aan fiscale inkomsten mis te lopen.

UPTR verheugt zich erover dat haar jaarlijkse werk rond objectivering van de gegevens de partijen van de Arizona-regering heeft overtuigd om het behoud van de professionele diesel duidelijk in hun regeringsverklaring op te nemen (*).

(*) *“We behouden voor de professionele diesel een competitief voordeel dat voldoende groot is ten aanzien van Frankrijk en de andere buurlanden.*

De accijnsrestituties op commerciële weg diesel zullen geleidelijk worden verlaagd naar een niveau zodat we competitief blijven met onze buurlanden. Er zal overleg plaatsvinden met de sector om de impact van deze hervorming te beoordelen, evenals van andere belastingmaatregelen ten gunste van de vergroening en het concurrentievermogen van de sector.”

*Michaël Reul
Secretaris-Generaal*

Over UPTR

Als erkende nationale beroepsfederatie, verdedigt UPTR sinds 1937 de economische belangen van de transport- en logistieke sector in België. De beroepsorganisatie vertegenwoordigt op een constructieve manier zelfstandigen en ondernemingen in lobbydossiers over economische, fiscale, sociale en milieugerelateerde onderwerpen.

UPTR is het centraal aanspreekpunt voor maar liefst 2.300 ondernemingen uit de transport- en logistieke sector, zowel in Vlaanderen als Brussel en Wallonië. De nationale beroepsfederatie informeert haar leden op transparante wijze over de ontwikkelingen in de sector via een eigen tijdschrift en news flashes. Bovendien biedt UPTR haar leden een heel amalgaan aan diensten aan, zoals juridisch advies, de invordering van de accijnzen op de ‘professionele diesel’ en BTW, de levering van CMR-vrachtbrieven en badges en betaalkaarten voor tolwegen.