



22/06/2026

Brussels Mobiliteitsforum & ongevalenstatistieken (vrachtwagens) *Een perspectief*

Deze dinsdag 23 juni vindt het Brussels Mobiliteitsforum plaats. De dag wordt geopend met een voorstelling van het mobiliteitsluit van de Gewestelijke Beleidsverklaring door de Brusselse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en **Verkeersveiligheid**.

Wat die verkeersveiligheid in Brussel betreft, vermoedt UPTR dat de voormiddag zou moeten beginnen met **een minuut stilte** ter nagedachtenis van de slachtoffers van het (im)mobiliteitsbeleid dat door minister Elke Van den Brandt werd gevoerd.

**En terecht: in Brussel is het aantal verkeersdoden in 2025 verdubbeld.
Het aantal slachtoffers steeg van 10 naar 20 doden. Een tragisch record.**

..

De oorzaken, en de politieke verantwoordelijkheden, zijn nochtans duidelijk gekend. Ze hebben een naam: **elektrische steps**.

Maar liefst 80 exposanten hebben hun deelname bevestigd, waaronder de acht traditionele vrachtwagenmerken.

“Zoals ieder jaar voert UPTR een grondige analyse uit van de [jaarlijkse barometer van de verkeersveiligheid](#), opgesteld door het Vias institute. Deze vergelijkende analyse stelt UPTR in staat om waardevolle lessen te trekken in het kader van haar informatieopdracht en beroepsverdediging.

Verkeersveiligheid vormt immers een legitieme politieke prioriteit, evenals een belangrijke dagelijkse bekommernis voor elke transportonderneming en elke professionele chauffeur.”, verduidelijkt Michaël Reul, Secretaris-Generaal van de beroepsfederatie voor de sector Transport & Logistiek.

De belangrijkste conclusies van Vias voor 2025 zijn de volgende:

Laagste aantal verkeersdoden sinds de metingen

In 2025 is het aantal verkeersdoden gedaald naar het laagste niveau dat we ooit noteerden. 445 personen kwamen om het leven ten opzichte van 455 in 2024 (-2%). Het aantal letselongevallen steeg daarentegen wel van 35.605 naar 36.621 (+3%).

Ernst ongevallen neemt af

Dat er meer ongevallen gebeuren, maar minder doden te betreuren vallen, toont aan dat de ernst van de ongevallen aan het afnemen is. In 2016 vielen er nog gemiddeld 16 doden per 1000 letselongevallen, in 2025 waren er dat 12.

Évolutie van het aantal letselgevallen en het aantal slachtoffers, België

Évolutie
2024-2025

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	#	%
Letselgevallen	39.840	37.796	38.193	37.381	29.942	34.282	37.322	36.568	35.605	36.621	+1.016	+2,9%
Totaal slachtoffers	51.561	48.786	49.022	47.402	36.771	42.139	45.692	44.863	43.851	45.044	+1.193	+2,7%
Doden	643	580	583	618	483	484	520	483	455	445	-10	-2,2%
Gewonden	50.918	48.206	48.439	46.784	36.288	41.655	45.172	44.380	43.396	44.599	+1.203	+2,8%

Daling in Wallonië en Vlaanderen, sterke stijging in Brussel

In Vlaanderen kwamen in 2025 nog 234 personen om het leven in het verkeer. Dat zijn er 14 minder dan in 2024 (-6%). Ook in Wallonië daalde het aantal doden van 197 naar 191 (-3%). **In Brussel is de trend helemaal niet gunstig. Daar verdubbelde het aantal verkeersdoden van 10 naar 20. Dat is het hoogste aantal sinds 2022.**

Het aantal letselgevallen steeg wel in elke regio met 3%. In Vlaanderen van 22.024 naar 22.642, in Wallonië van 9.902 naar 10.190 en in Brussel van 3679 naar 3789.

Évolutie van het aantal letselgevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, België

Évolutie
2024-2025

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	#	%
Letselgevallen	9.421	9.150	10.060	10.320	9.830	10.377	11.892	11.278	10.878	11.649	+7,1%	:
Totaal slachtoffers	9.584	9.247	10.244	10.539	10.121	10.572	12.128	11.478	11.073	11.923	+7,7%	:
Doden	80	67	85	91	85	75	95	98	86	79	-8,1%	:
Gewonden	9.504	9.180	10.159	10.448	10.036	10.497	12.033	11.380	10.987	11.844	+7,8%	:

Stijging aantal doden met e-step en bestelwagens

Het aantal doden bij de voetgangers daalde op nationaal niveau van 70 naar 52, het laagste aantal dat we ooit noteerden. Ook bij de fietsers (van 86 naar 79 doden) en de auto-inzittenden (van 198 naar 191) zagen we een gunstige tendens.

Het aantal doden van personen die zich met een e-step verplaatsen is wel fors gestegen op 1 jaar. Van 4 naar 13 doden. Het aantal letselongevallen is voor deze categorie ook met 34% gestegen. Ook het aantal doden in ongevallen met bestelwagens is gestegen van 35 naar 50.

Zoals gewoonlijk heeft UPTR de belangrijkste cijfers uit de barometer ook in perspectief geplaatst, met bijzondere aandacht voor ongevallen waarbij vrachtwagens **“betrokken”** zijn.

Evolutie van het aantal letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	#	%
Letselongevallen	2.066	2.139	2.035	1.970	1.596	1.738	1.736	1.716	1.632	1.550	-82	-5,0%
Totaal slachtoffers	2.848	2.826	2.777	2.600	2.029	2.203	2.241	2.168	2.041	1.981	-60	-2,9%
Doden	106	104	106	107	83	92	91	76	69	72	+3	+4,3%
Gewonden	2.742	2.722	2.671	2.493	1.946	2.111	2.150	2.092	1.972	1.909	-63	-3,2%

Uit deze statistische analyse haalt UPTR de volgende kernpunten:

- ✓ Letselongevallen op autosnelwegen vertegenwoordigen 7,08% van alle letselongevallen en 14,06% van de verkeersdoden.

Ongevallen waarbij bestelwagens “betrokken” zijn, vertegenwoordigen 8,71% van de letselongevallen (dalend) en 11,24% van de doden
- ✓ Ongevallen waarbij vrachtwagens “betrokken” zijn, zijn structureel in daling jaar na jaar. Zij vertegenwoordigen 4,23% van de letselongevallen maar 16,18% van de doden (eveneens dalend)
- ✓ **Fietsers (79) en stepgebruikers (13) vertegenwoordigen samen 20,67% van de verkeersdoden.**
- ✓ De cijfers over ongevallen met fietsers en stepgebruikers onderschatten de realiteit en *“zijn nog maar het topje van de ijsberg, want in veel gevallen wordt de politie er niet bijgehaald wanneer iemand met een elektrische step een val maakt”* (dixit VIAS, jaarlijkse barometer 2024)

Deze statistische realiteiten laten UPTR toe om enkele vrij voor de hand liggende conclusies te trekken.

“De politie-intimidatie waarmee vrachtwagenchauffeurs dagelijks langs de autosnelwegen worden geconfronteerd, grenst vandaag aan het onfatsoenlijke. De boetes die aan transporteurs worden opgelegd, staan volledig los van enige realiteit die verband houdt met verkeersveiligheid.

Als de (Brusselse) politieke autoriteiten de problematiek van de verkeersveiligheid werkelijk hadden willen aanpakken, dan hadden tientallen doden en duizenden gewonden vermeden kunnen worden.

In Brussel, waar het aantal dodelijke slachtoffers met 100% is gestegen (20 in plaats van 10), lijkt het zelfs mogelijk om gewoon opnieuw benoemd te worden als minister van Mobiliteit. Kan men een schrijnender politiek signaal geven?”, besluit de Directeur van UPTR.

Over UPTR

Als erkende nationale beroepsfederatie, verdedigt UPTR sinds 1937 de economische belangen van de transport- en logistieke sector in België. De beroepsorganisatie vertegenwoordigt op een constructieve manier zelfstandigen en ondernemingen in lobbydossiers over economische, fiscale, sociale en milieugerelateerde onderwerpen.

UPTR is het centraal aanspreekpunt voor maar liefst 2.600 ondernemingen uit de transport- en logistieke sector, zowel in Vlaanderen als Brussel en Wallonië. De nationale beroepsfederatie informeert haar leden op transparante wijze over de ontwikkelingen in de sector via een eigen tijdschrift en news flashes. Bovendien biedt UPTR haar leden een heel amalgaan aan diensten aan, zoals juridisch advies, de invordering van beroepsdieselaccijnzen en BTW, de levering van CMR-vrachtbrieven en badges en betaalkaarten voor tolwegen.